

ACCESSORIES FÜR
NISSAN NAVARA
FRONTIER NP300
THE BEAST

THE OFFROAD COMPANY



BEAST

The Beast von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von 2,25 Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Big Foot nach dem Umbau durch eine Bodenfreiheit von über 300 mm und einem Böschungswinkel von 36 Grad (Serie V 30,4, H 25,6).



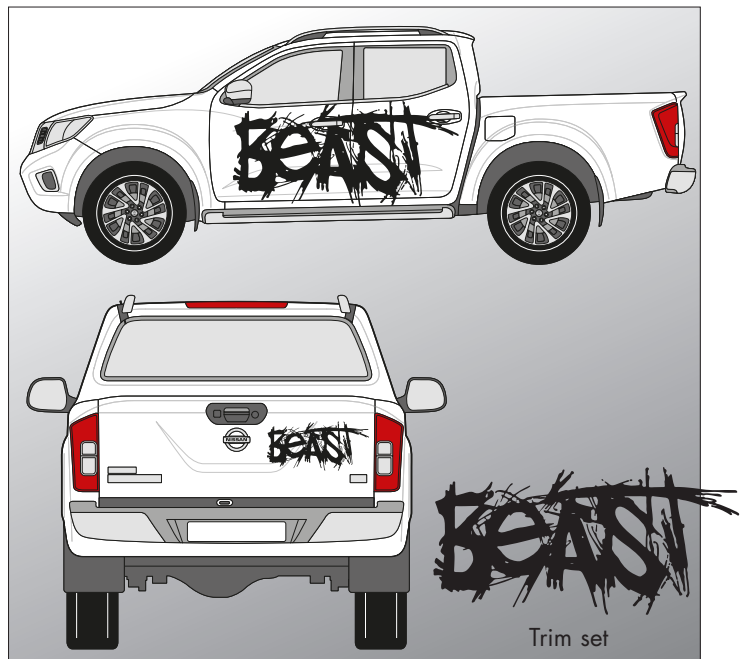
NAVARA FRONTIER NP300



EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm
 Front bar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law
 Felgen/Wheels Klassik B black 18x9, Reifen/Tires Mickey Thompson ATZ 305/60-18
 Kotflügelverbreiterung/Fender flares, Fernscheinwerfer PIAA 570/Driving Lights PIAA 570
 Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Höherlegung/Suspension Distance Kit 40 mm



Felge/Wheel Klassik B black 18x9
 Reifen/Tire Mickey Thompson Baja ATZ 305/60-18



Trim set

NAVARA FRONTIER NP300 – ACCESSORIES



Felgen/Wheels Legacy Forged 18x9
Reifen/Tire 285/60-18



Felgen/Wheels Legacy Forged 18x9
Reifen/Tire 285/60-18

NAVARA FRONTIER NP300 – ACCESSORIES



PIAA Lightbar RF6
Halterung für Frontbügel/Brackets for Front Bar



Felge/Wheel LegacyForged matt black 18x9
Reifen/Tire Toyo A/T 285/60-18



Felge/Wheel Klassik B black 18x9
Reifen/Tire Mickey Thompson Baja ATZ

Body Lift Kit delta4x4

delta hat zwei Höherlegungssätze entwickelt: Einen Federndistanzansatz, der das Fahrzeug 40 mm höher legt und es ermöglicht, dass Reifen der Größe 275/65 R18 oder 265/70 R17 montiert werden können. Der Body lift kit von 100 mm ermöglicht es, dass Reifen der Größe 305/60 R18 bzw. 305/65 R17 aufgezogen werden können. Dieser Kombination bringt den Pick up ca. 150 mm höher. **delta4x4** ist seit mehr als 2 Jahrzehnten Body Lift Kit-Spezialist für Pickups und Geländewagen. Hunderte Pickups fahren bereits durch ganz Europa und tragen klingende Namen wie delta BigBull, Ghost, KingKongCab, Little Big Foot, Big Baboon und Monster.

Unter einem „Body Lift Kit“ versteht man einen Höherlegungssatz, bei dem die Karosserie vom Rahmen gelöst wird und dann mittels Distanzblöcken und Streben höhergelegt wird. Der unschlagbare Vorteil dabei ist, dass gegenüber einem „Suspension Lift Kit“ (Höherlegung durch Federn und Dämpfer) die komplette Achsgeometrie des Fahrzeugs erhalten bleibt. Das bedeutet, Antriebs- und Kardanwellen bleiben an ihrem Platz und werden nicht durch Knickwinkel verändert. Dadurch entsteht weder höherer Verschleiß, noch zusätzliche Geräusche. Das Ziel des Body Lift Kits ist es, durch die Höherlegung größere Reifen montieren zu können und damit Bodenfreiheit, Wassertiefe und den Böschungswinkel für mehr Geländegängigkeit zu optimieren.



Musterbild für Beispiel Höherlegung/Example for body lift kit

Body Lift Kit by delta4x4

delta is offering two different sets: A body lift kit of 40 mm, which makes it possible to mount tires of the size 275/65 R18 or 275/65 R17. The kit of 100 mm makes it possible to mount Tires of the size 325/60 R18 or 305/65 R17. This lift kit is enlarging the height of the car of 150 mm.

delta4x4 has been Europe's number 1 body lift kit specialist for pickups and off road vehicles for more than 20 years. Hundreds of pickups cruise across Europe and bear tingling names such as delta BigBull, Ghost, KingKongCab, Little Big Foot, Big Baboon and Monster. Body lift kit means that the

body is detached from the frame and raised by means of spacer blocks and bars. The unbeatable advantage in contrast to the "suspension lift kit" is the fact that the complete axle geometry is obtained. This means that axle and cardan shafts don't get changed by buckling angles. Thus, neither higher wear nor additional noises emerge.

The body styling kit consists of spacer blocks, bars, extensions of conductions, hoses, shift levers and steering parts. The aim of the body lift kit is to assemble bigger tires and hence gather more ground clearance, fording depth and overhang angle in order to optimize the vehicles off road mobility.

NAVARA FRONTIER NP300



EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm
Front bar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law
Scheinwerfer PIAA 570 und Anbausatz/Lights PIAA 570 and brackets basic



EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm
Front bar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law
Scheinwerfer PIAA 570 und Anbausatz/Lights PIAA 570 and brackets basic

ACCESSORIES

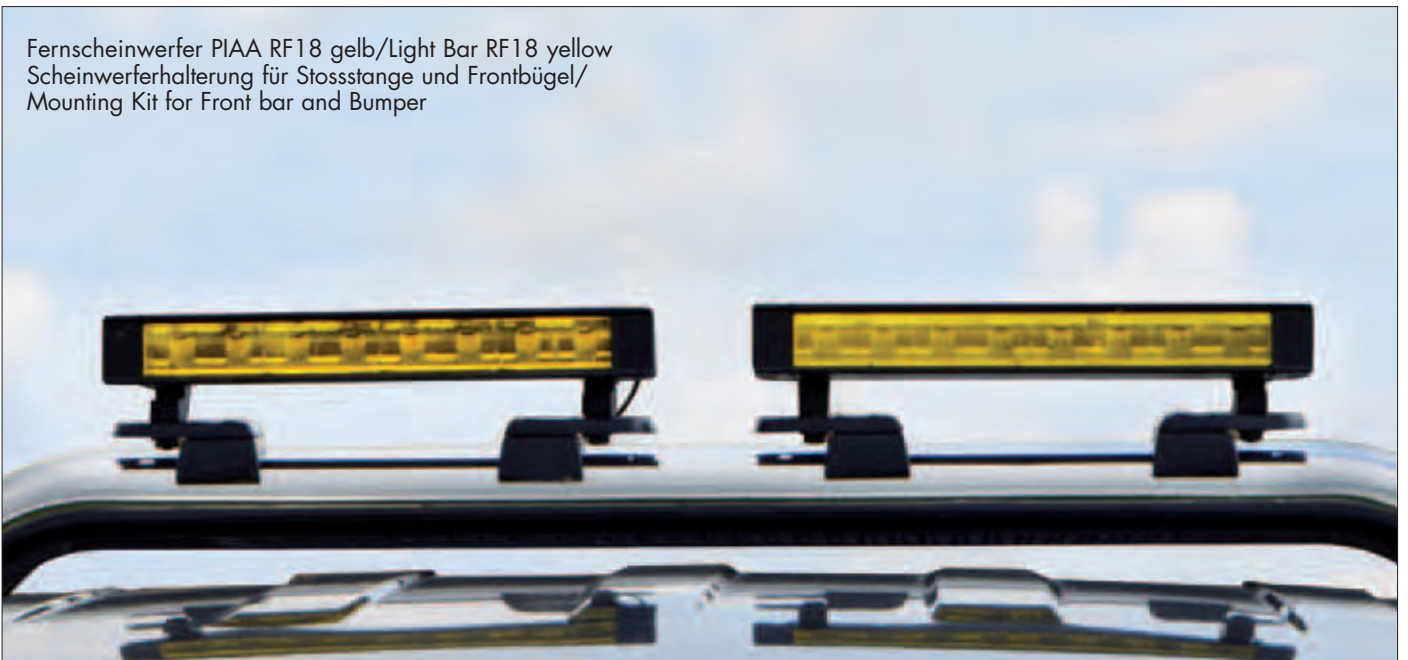


NAVARA FRONTIER NP300

Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb/Light Bar RF18 yellow
Scheinwerferhalterung für Sports bar/Mounting kit for lights for sports bar
Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/
Double sports bar stainless 76 mm hand polished



Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb/Light Bar RF18 yellow
Scheinwerferhalterung für Stosstange und Frontbügel/
Mounting Kit for Front bar and Bumper



Lastenwinde für Ladefläche/
Load-Winch for bed area



ACCESSORIES

Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm handpoliert/
Double sports bar black stainless steel 76 mm handpolished



LED Fernscheinwerfer PIAA LP570/LED Lights PIAA LP570
Scheinwerferhalterung für Sports Bar/Mounting kit for lights for sports bar

Edelstahl Sportbügel 76 mm schwarz/
Sports bar black stainless steel 76 mm



Scheinwerferhalterung
für Sportbügel/Mounting
kit for lights for Sportbar



PIAA 570
Scheinwerferhalterung für
Frontbügel basic/Mounting kit
for lights Frontbar basic

Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA 520 NightTech (158 mm)



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



RF10

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



RF6

Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)

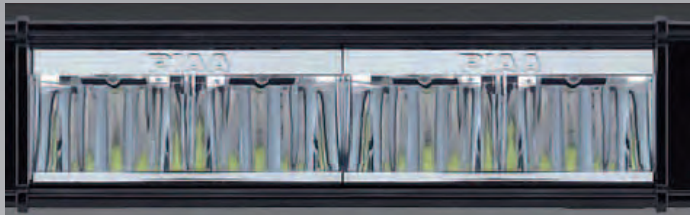


MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MEHR LICHT!"

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

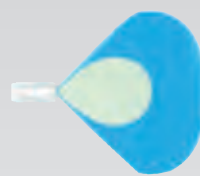
Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

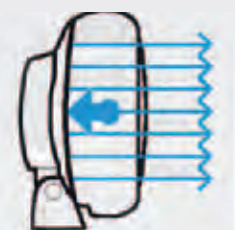
This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

WHEELS



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Sins shiny black Lip polished



Felge/Wheel Lander 12 shiny silver stainless lipp



Felge/Wheel WP shiny silver



Felge/Wheel WP shiny black



Felge/Wheel KlassikB matt black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta matt black



Felge/Wheel KlassikB polished



Felge/Wheel Hutch 1 black



Felge/Wheel Elements 4 black



Felge/Wheel Aventura shiny silver

WHEELS



Hutch1 black



Lander Pure (matt black)



Lander shiny silver stainless



Lander shiny black stainless



Sins shiny silver



Sins shiny black



Sins shiny black lip polished



Sins matt black



KlassikB matt black



KlassikB polished



Legacy Forged polished



Legacy Forged matt black



Klassik polished



Klassik matt black



WP matt black



WP shiny silver



Avventura shiny silver



Avventura matt black



Elements4 silver polished



Elements4 black polished

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser

revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die Off-Road-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ+ 60 %/40 %)

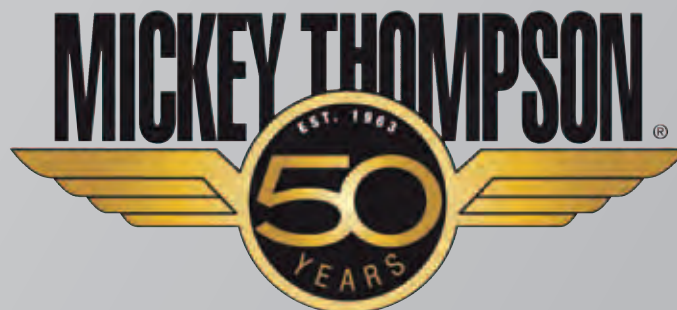
Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwand-schrift. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



delta4x4 ist seit 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.



Mickey Thompson, die amerikanische Rennfahrer-Legende.

WER WAR MICKEY THOMPSON?

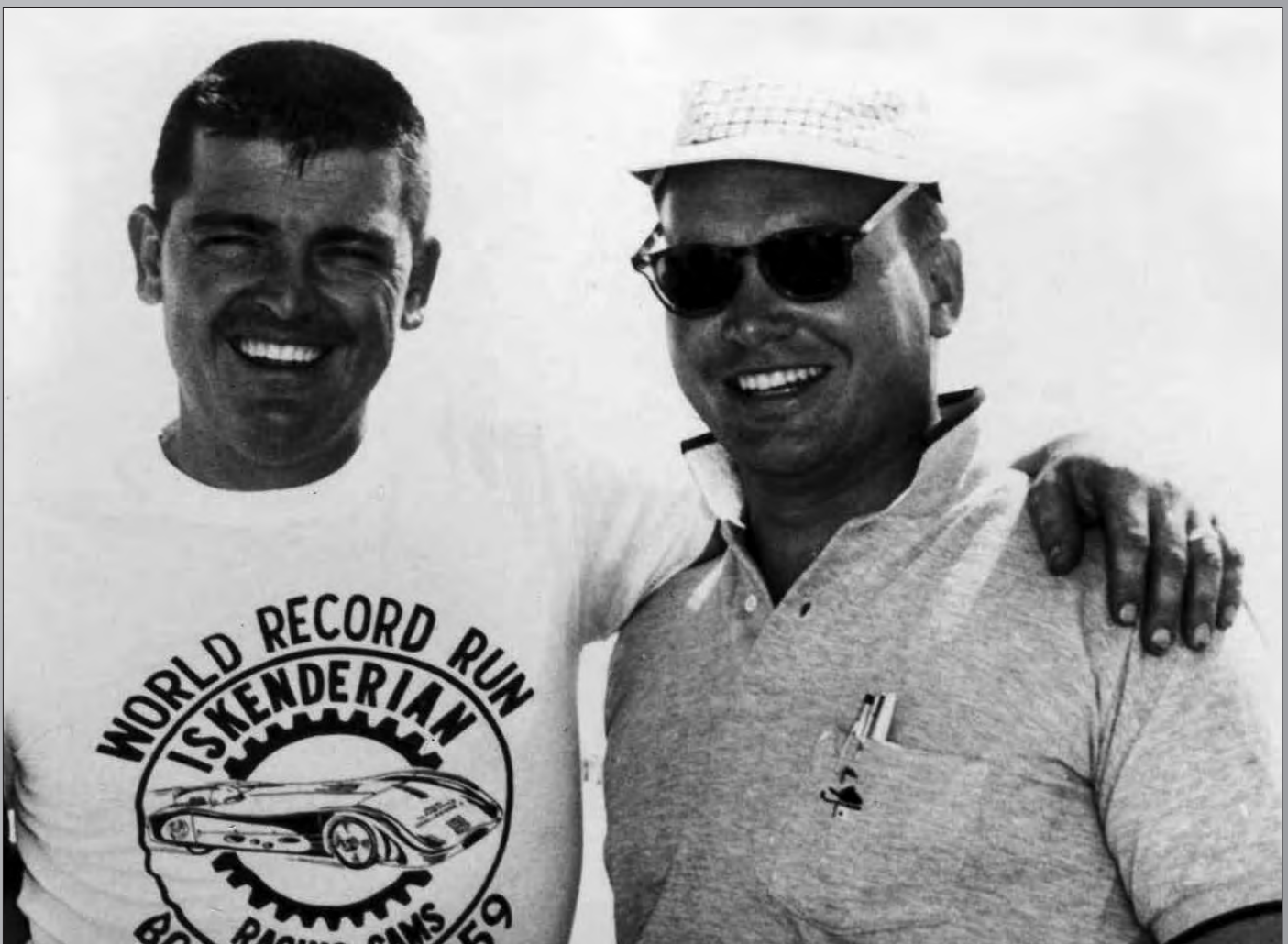
Mickey Thompson (1928 bis 1988) war eine der vielseitigsten Rennfahrerlegenden Amerikas. Er gewann die Baja California, ein gnadenloses Langstreckenrennen in Mexiko und beteiligte sich mehrfach am Indianapolis-Rennen.

Für kurze Zeit hielt er den Rekord für das schnellste Landfahrzeug der Welt auf dem Salzsee von Bonneville in Kalifornien und er erfand in Amerika die „Stadium Races“. Eine Veranstaltungsserie, bei der in großen Stadien der Städte die unterschiedlichsten Motorrad- und Automobil-Wettbewerbe stattfanden und immer noch stattfinden.

1963 gründete er mit Gene Mc. Mannis, einem genialen Reifenkonstrukteur, die Fa. Mickey Thompson Tires. In der Firma verwirklichte er seine Ideen und baute mit seiner Erfahrung Reifen für all diese Rennserien.

So ist Mickey Thompson Tires heute der Spezialist für die griffigsten Reifen für alle erdenklichen Off Road-Einsätze, ist einer der führenden Hersteller weltweit für Dragster-Reifen für Motorräder und Autos, baut Reifen für die Weltrekord-Versuche für Landfahrzeuge auf dem Salzsee bei Bonneville und Reifen für alle möglichen Spezialumbauten der amerikanischen Automobilwelt.

MICKEY THOMPSON UND GENE MC MANNIS GRÜNDETEN 1963 DEN REIFENHERSTELLER MICKEY THOMPSON TIRES.



Mickey Thompson und Gene Mc Mannis 1963



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 2016/07