



JEEP WRANGLER
ACCESSORIES

DAS ABENTEUER OFFROAD



JEEP WRANGLER



Felgen/Wheels Beadlock delta black 18x9
Reifen Mickey Thompson 305/60-18 ATZ



Felgen/Wheels Beadlock delta black 18x9
Reifen Mickey Thompson 305/60-18 ATZ

WHEELS



Felgen/Wheels Sins silver 18x8
Reifen 265/60-18



Felgen/Wheels Sins black 20x9
Reifen 275/60-20

WHEELS



Felge/Wheel Beadlock delta polished



Felge/Wheel Beadlock delta black



Felge/Wheel Beadlock delta blackblack



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Legacy Forged



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Sins black



Felge/Wheel Sins blackblack



Felge/Wheel WP silver



Felge/Wheel WP black

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

NEU! Mickey Thompson Baja Claw® TTC

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.

Der neue Claw TTC besticht durch die konsequente Weiterentwicklung der Stärken des legendären Reifens. Die aktuelle Generation liefert Mickey Thompson mit einem neu entwickelten V-Profil-Stollen, was neben besserer Griffigkeit auch eine Verbesserung des Selbstreinigungseffekts mit sich bringt. Das von M/T ins Leben gerufene „Sidebiter“-Flankenprofil gibt den Reifen noch Traktion, wenn alle anderen Profilsysteme schon längst die Fahne gehisst haben. Diese geniale Erfindung von Mickey Thompson Tires wurde bei der Neuauflage des Claw ebenfalls weiterentwickelt und gibt dank der Laufrichtungsoptimierung noch mehr Grip in Extremsituationen. Die Eigenschaften des Reifens auf Asphalt wurden durch eine neue Gummimischung und den Zusatz von Silica, was noch mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet, optimiert.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die OffRoad-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ +60%/40%)

Baja Radial ATZ. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandbeschriftung. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**

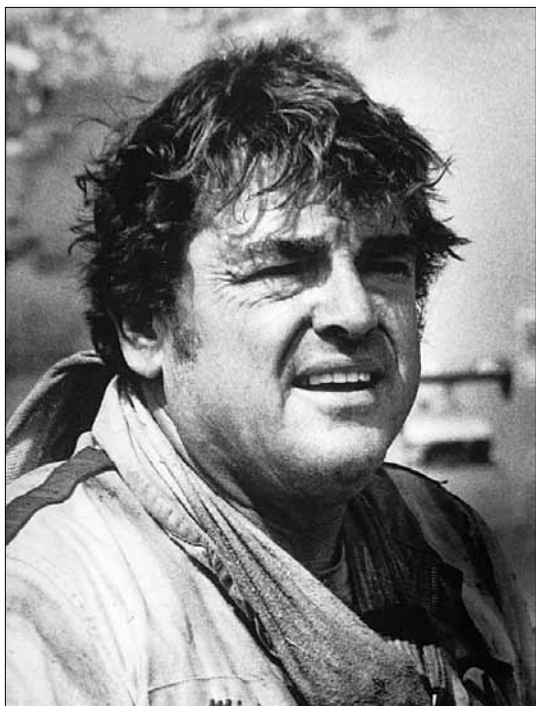


Einsatzbereich: 10 % Straße, 90 % Gelände.

Baja Claw® TTC. Weiterentwicklung des legendären Claw-Profiles für maximalen Geländeeinsatz, extreme Griffigkeit, exzellente Selbstreinigung. Der Reifen für extreme Fahrsituationen.



delta4x4 ist seit 25 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.



Mickey Thompson, die amerikanische Rennfahrer-Legende.

WER WAR MICKEY THOMPSON?

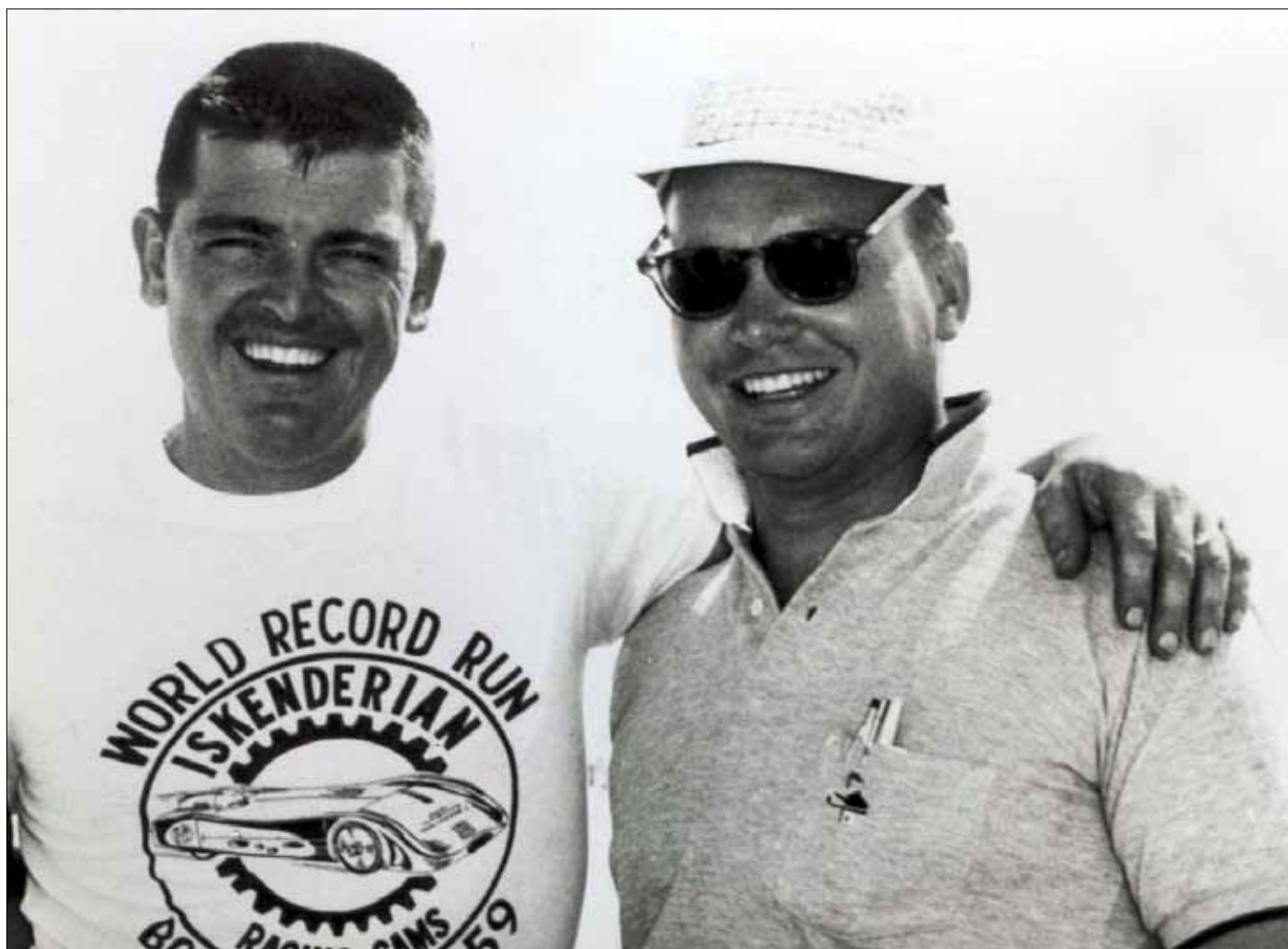
Mickey Thompson (1928 bis 1988) war eine der vielseitigsten Rennfahrerlegenden Amerikas. Er gewann die Baja California, ein gnadenloses Langstreckenrennen in Mexiko und beteiligte sich mehrfach am Indianapolis-Rennen.

Für kurze Zeit hielt er den Rekord für das schnellste Landfahrzeug der Welt auf dem Salzsee von Bonneville in Kalifornien und er erfand in Amerika die „Stadium Races“. Eine Veranstaltungsserie, bei der in großen Stadien der Städte die unterschiedlichsten Motorrad- und Automobil-Wettbewerbe stattfanden und immer noch stattfinden.

1963 gründete er mit Gene Mc. Mannis, einem genialen Reifenkonstrukteur, die Fa. Mickey Thompson Tires. In der Firma verwirklichte er seine Ideen und baute mit seiner Erfahrung Reifen für all diese Rennserien.

So ist Mickey Thompson Tires heute der Spezialist für die griffigsten Reifen für alle erdenklichen Off Road-Einsätze, ist einer der führenden Hersteller weltweit für Dragster-Reifen für Motorräder und Autos, baut Reifen für die Weltrekord-Versuche für Landfahrzeuge auf dem Salzsee bei Bonneville und Reifen für alle möglichen Spezialumbauten der amerikanischen Automobilwelt.

MICKEY THOMPSON UND GENE MC MANNIS GRÜNDETEN 1963 DEN REIFENHERSTELLER MICKEY THOMPSON TIRES.





DIE GESCHICHTE VON CHAMPAGNE JEEPER.

1945 kehrte der französische Winzer Armand Goutorbe, durch Verletzungen des Krieges gehbehindert, aus der Kriegsgefangenschaft auf sein Champagnergut zurück. Er begann, die von seinen Vorfahren seit vier Generationen in den besten Lagen der Champagne bewirtschafteten Weinberge wieder in Gang zu bringen und das köstliche Edelgetränk zu keltern.

Dies war mit seiner Behinderung ein schwieriges Unterfangen und er beantragte bei der Präfektur der Region Épernay ein Fahrzeug, um seiner Arbeit nachgehen zu können. Ihm wurde ein in den Kriegswirren übrig gebliebener Jeep zugesprochen. Die Robustheit und die universelle Einsatzfähigkeit des Fahrzeugs beeindruckten ihn so, dass die beiden unzertrennlich wurden. Wo Armand war, war auch der Jeep und umgekehrt. Der Winzer war überall in der Champagne mit diesem für Friedenszeiten ungewöhnlichen Gefährt bekannt und wurde deshalb von den Bewohnern von Épernay „Jeeper“ genannt.

Nach Jahrzehnten wurde das Fahrzeug durch einen neuen Jeep ersetzt und als das Champagnergut umbenannt wurde, um Verwechslungen mit anderen Weingütern gleichen Namens zu vermeiden, stand außer Frage, dass der Name „Jeeper“ für das jahrhundertalte Weingut gewählt wurde. Bis heute, zwei Generationen später, ist es immer noch selbstverständlich, dass auf dem Weingut ein Jeep zum Fuhrpark gehört.

Die JEEPER-Cuvée: delta 4x4 führt die exklusive Cuvée „Grande Réserve Brut“. Dieser JEEPER Champagner wird in bester Tradition in einer außergewöhnlichen Assemblage von mehr als elf Lagen aus 100 Prozent Chardonnay-Trauben gekeltert, die ausschließlich von eigenen Weinbergen stammen. Ein fein gebauter, sehr harmonischer Brut-Champagner, der mit seiner zarten, ausgeglichenen Cuvée und dem lang anhaltenden Duft an Blumen mit leichten Spuren von Honig erinnert und im Abgang mit einem subtilen, fruchtigen Schlussbukett überrascht.

THE STORY OF CHAMPAGNE JEEPER.

In 1945 the French winemaker Armand Goutorbe, was coming back to his win yard after several years of war captivity. He was handicapped through injuries he got during the war. He started to cultivate his Champagne properties to grow grapes for the delicious beverage his family was growing since four generations.

His handicap causes problems to do his work properly. This was the reason he was asking at the prefecture of his home community Epernay for a car to come from one Win yard to the other. He got a Jeep which was left from the war in this region, he could repair the car, and from these days on he was inseparably connected with the 4x4. He was impressed of the robustness and the universal possibilities of this car. The end was that where he was, was the car and vice versa.

He got known throughout the Champagne round Epernay for his Jeep and his passion for this car, that the people in his home area called him "Jeeper".

After decades with his army Jeep he bought a new one and when the family Goutorbe had to look for a new name for his excellent Champagne (the reason was, that more family with the name Goutorbe were cultivating Champagne) it was no question they took the name "Jeeper" for their awarded Champagne cuvees. Since that time minimum one car in the car pool of the century old Win yard is a Jeep.

The JEEPER Champagne

Delta's JEEPER champagne is the "Grande Réserve Brut Jeep 60 year anniversary". JEEPER champagne is made in the best tradition benefiting from endless years of experience, fermented from 100% Chardonnay grapes gathered only from the sun-kissed Jeepers vineyard. It is a cham-



pagne "brut", entwining the long lasting scent of flowers with a honeyed fruit bouquet that gently lingers to the close.

PREIS/PRICE

6 Flaschen JEEPER Champ. 0,75 ltr.	244,00 €
12 Flaschen JEEPER Champ. 0,75 ltr.	440,00 €
6 Bottle JEEPER Champ. 0,75 litre	244,00 €
12 Bottle JEEPER Champ. 0,75 litre	440,00 €

Champagner Kontor
delta Geländesport u. Zubehör Handels GmbH
85235 Unterumbach bei München
Tel. +49(0)81 34/9302-0
info@delta4x4.de
www.jeeper-champagner.de



Felge/Wheel Sins black



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Beadlock delta blackblack



Felge/Wheel WP



Felge/Wheel WP black



Felge/Wheel Beadlock delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Beadlock delta black



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 12/07