

ACCESSORIES FÜR
FIAT FULLBACK

THE OFFROAD COMPANY



BEAST

The Beast von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von 2,25 Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Big Foot nach dem Umbau durch eine Bodenfreiheit von über 300 mm und einem Böschungswinkel von 36 Grad (Serie 28 Grad).

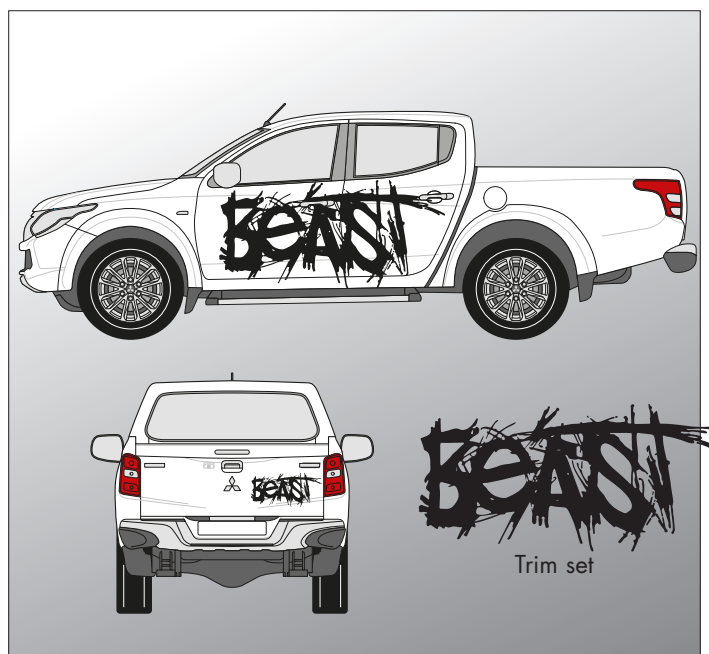


Felgen/Wheels Klassik_B matt schwarz/black 18x9, Reifen/Tire 305/60-18 Mickey Thompson ATZ
EC-Frontbügel basic 76 mm Edelstahl handpoliert/Front bar basic 76 mm stainless steel handpolished
approved after EC pedestrian security law with Under Ride protection,
Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Kotflügelverbreiterung/Fender flares

FIAT FULLBACK



Kotflügelverbreiterung/Fender flare



FIAT FULLBACK

Der erste Gelände Pickup des italienischen Autoherstellers baut auf die Gene des Mitsubishi L200, verfeinert mit den Designretuschen von Fiat. Mit dem japanischen Bestseller teilt sich der Fullback sowohl den bis zu 181 PS starken 2,4 Liter Dieselmotor als auch die diversen Allradsysteme mit Geländeunterstützung.



Frontbügel exklusiv 76 mm Edelstahl handpoliert mit Unterfahrschutz (keine EG-Zulassung)
Front bar exclusiv 76 mm stainless steel handpolished (no EC approval),
Felgen/Wheels Legacy Forged polished 18x9 Reifen/Tire 265/60-18 Mickey Thompson STZ

ACCESSORIES



EC-Frontbügel basic 76 mm Edelstahl handpoliert, Front bar basic 76 mm stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law with Under Ride protection
 LED Fernscheinwerfer PIAA LP570/LED Lights PIAA LP570,
 Scheinwerferhalterung für Frontbügel basic/Mounting kit for lights Frontbar basic



Felge/Wheel Legacy Forged polished 18x9
 Reifen/Tire 265/60-18 Mickey Thompson STZ



Felge/Wheel Legacy Forged black 18x9
 Reifen/Tire 305/60-18 Mickey Thompson ATZ

ACCESSORIES



Edelstahl Sportbügel 76 mm handpoliert/
Sports bar stainless steel 76 mm handpolished



Edelstahl Sportbügel 76 mm handpoliert/
Sports bar stainless steel 76 mm handpolished



Scheinwerferhalterung für
Sportbügel/Mounting kit
for lights for Sports bar



PIAA 570
Scheinwerferhalterung für
Frontbügel basic/Mounting kit
for lights Frontbar basic

Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.

ACCESSORIES



PIAA Lightbar RF6
Halterung für Frontbügel/Brackets for Front Bar



Fernscheinwerfer LED Light bars PIAA RF18 gelb/yellow



Fernscheinwerfer LED Light bars PIAA RF18 weiß/white

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA 520 NightTech (158 mm)



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebslaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



RF10

Mit EG-Betriebslaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



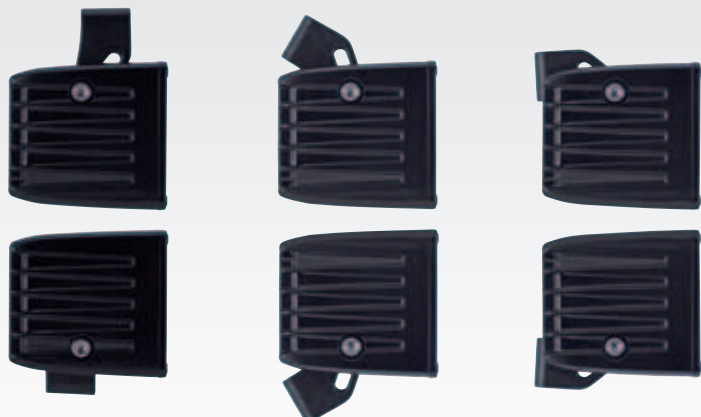
RF6

Mit EG-Betriebslaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MEHR LICHT!"

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

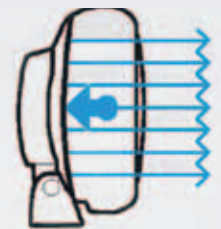
This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

WHEELS



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Sins shiny black



Felge/Wheel Lander12 shiny silver



Felge/Wheel WP shiny silver



Felge/Wheel WP matt black



Felge/Wheel KlassikB matt black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel KlassikB polished



Felge/Wheel Hutch1 black



Felge/Wheel Elements4 black



Felge/Wheel Avventura shiny silver

WHEELS



Hutch1 black



Lander Pure (matt black)



Lander shiny silver stainless



Lander shiny black stainless



Sins shiny silver



Sins shiny black



Sins shiny black lip polished



Sins matt black



KlassikB matt black



KlassikB polished



Legacy Forged polished



Legacy Forged matt black



Klassik polished



Klassik matt black



WP matt black



WP shiny silver



Aventura shiny silver



Aventura matt black



Elements4 silver polished



Elements4 black polished



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 2017/11