



**delta**  
THE OFFROAD COMPANY

# 2018 WHEELS/RÄDER

- OFFROAD
- GELÄNDEWAGEN
- SUV UND VAN
- REISEMOBILE



HUTCH1 BLACK 17X8,5



HUTCH2 BLACK 17X8,5



HUTCH3 BLACK 16X7,5



KLASSIK POLISHED 18X9



KLASSIK MATT BLACK 18X9



BLAKTRAK STEEL 17X7



KLASSIK\_B MATT BLACK 18X8,5, 18X9  
KLASSIK\_B POLISHED 18X8,5, 18X9



LANDER SHINY SILVER STAINLESS  
20X9, 22X9



LANDER PURE (MATT BLACK)  
20X9, 22X9



LANDER SHINY BLACK STAINLESS  
20X9, 22X9



SINS SHINY SILVER 18X8, 20X9



SINS MATT BLACK 18X8, 20X9



SINS BLACK LIP POLISHED  
18X8, 20X9



SINS SHINY BLACK 18X8



WP SHINY SILVER, 16X7,5, 17X8,  
18X8,5, 19X8,5



WP MATT BLACK, 16X7,5, 17X8,  
18X8,5, 19X8,5



ENVY MATT BLACK 20X9,5



LEGACY FORGED POLISHED  
16X8, 18X9



LEGACY FORGED MATT BLACK  
16X8, 18X9



LEO MATT BLACK 20X10



AVVENTURA MATT BLACK 17X8,5



ELEMENTS4 BLACK POLISHED  
23X11



ELEMENTS4 SILVER POLISHED  
23X11

# HUTCH1 SCHWARZ/BLACK

FORD  
ISUZU  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA

**REAL BEADLOCK FELGE.** DIE BEADLOCK TECHNIK (ÜBERSETZT WULSTSICHERUNG) GEHT ZURÜCK AUF DEN DRAGSTER UND OFF-ROAD-HARDCORE BEREICH UND VERHINDERT, DASS DER REIFEN SICH BEI EXTREMER BESCHLEUNIGUNG ODER BEI SEHR GERINGEM LUFTDRUCK AUF DER FELGE DREHT UND DAMIT ZU KOMPLETTEN LUFTVERLUST FÜHRT.

BEI DER HUTCHINSON BEADLOCK TECHNIK KLEMMT EIN BEADLOCK-RING DEN REIFEN AN DAS HORN DER FELGE UND SICHERT DAMIT DEN SITZ DES REIFENS.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **17X8,5** ZOLL  
FARBE SCHWARZ

**THE REAL BEADLOCK WHEEL.** A BEADLOCK IS A MECHANICAL DEVICE THAT SECURES THE BEAD OF A TIRE TO THE WHEEL OF A VEHICLE. TIRES AND WHEELS ARE DESIGNED SO THAT, WHEN THE TIRE IS INFLATED, THE TIRE PRESSURE PUSHES THE BEAD OF THE TIRE AGAINST THE INSIDE OF THE WHEEL RIM SO THAT THE TIRE STAYS ON THE WHEEL AND THE TWO ROTATE TOGETHER.

AVAILABLE IN SIZE **17X8,5** INCH.  
COLOUR BLACK



# HUTCH2 SCHWARZ/BLACK

**THE REAL BEADLOCK WHEEL.** A BEADLOCK IS A MECHANICAL DEVICE THAT SECURES THE BEAD OF A TIRE TO THE WHEEL OF A VEHICLE. TIRES AND WHEELS ARE DESIGNED SO THAT, WHEN THE TIRE IS INFLATED, THE TIRE PRESSURE PUSHES THE BEAD OF THE TIRE AGAINST THE INSIDE OF THE WHEEL RIM SO THAT THE TIRE STAYS ON THE WHEEL AND THE TWO ROTATE TOGETHER.

AVAILABLE IN SIZE **17X8,5 INCH.**  
COLOUR BLACK

**REAL BEADLOCK FELGE.** DIE BEADLOCK TECHNIK (ÜBERSETZT WULSTSICHERUNG) GEHT ZURÜCK AUF DEN DRAGSTER UND OFF-ROAD-HARDCORE BEREICH UND VERHINDERT, DASS DER REIFEN SICH BEI EXTREMER BESCHLEUNIGUNG ODER BEI SEHR GERINGEM LUFTDRUCK AUF DER FELGE DREHT UND DAMIT ZU KOMPLETTEN LUFTVERLUST FÜHRT.

BEI DER HUTCHINSON BEADLOCK TECHNIK KLEMMT EIN BEADLOCK-RING DEN REIFEN AN DAS HORN DER FELGE UND SICHERT DAMIT DEN SITZ DES REIFENS.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **17X8,5 ZOLL**  
FARBE SCHWARZ

FORD  
ISUZU  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA



# HUTCH3 SCHWARZ/BLACK

FORD  
ISUZU  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA

**REAL BEADLOCK FELGE.** DIE BEADLOCK TECHNIK (ÜBERSETZT WULSTSICHERUNG) GEHT ZURÜCK AUF DEN DRAGSTER UND OFF-ROAD-HARDCORE BEREICH UND VERHINDERT, DASS DER REIFEN SICH BEI EXTREMER BESCHLEUNIGUNG ODER BEI SEHR GERINGEM LUFTDRUCK AUF DER FELGE DREHT UND DAMIT ZU KOMPLETTEN LUFTVERLUST FÜHRT.

BEI DER HUTCHINSON BEADLOCK TECHNIK KLEMMT EIN BEADLOCK-RING DEN REIFEN AN DAS HORN DER FELGE UND SICHERT DAMIT DEN SITZ DES REIFENS.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **16X7,5** ZOLL  
FARBE SCHWARZ

**THE REAL BEADLOCK WHEEL.** A BEADLOCK IS A MECHANICAL DEVICE THAT SECURES THE BEAD OF A TIRE TO THE WHEEL OF A VEHICLE. TIRES AND WHEELS ARE DESIGNED SO THAT, WHEN THE TIRE IS INFLATED, THE TIRE PRESSURE PUSHES THE BEAD OF THE TIRE AGAINST THE INSIDE OF THE WHEEL RIM SO THAT THE TIRE STAYS ON THE WHEEL AND THE TWO ROTATE TOGETHER.

AVAILABLE IN SIZE **16X7,5** INCH.  
COLOUR BLACK



# LANDER PURE (MATT SCHWARZ/MATT BLACK)

**MONOBLOCK DESIGNER WHEEL** AN ALLOY WHEEL THAT SEEMS LIKE A JEWEL ON YOUR VEHICLE  
AVAILABLE IN SIZE **20X9, 22X9** INCH.  
COLOUR MATT BLACK

**MONOBLOCK-FELGE.** EIN MONOBLOCK ALU-RAD WIE EIN JUWEL AN IHREM FAHRZEUG!

ERHÄTLICH IN GRÖSSEN **20X9, 22X9** ZOLL  
FARBE MATT SCHWARZ

AUDI  
BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CITROEN  
DODGE  
FORD  
GMC  
HONDA  
HUMMER  
INFINITY  
JEEP  
KIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MAZDA  
MERCEDES  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RENAULT  
SUBARU  
SUZUKI  
TOYOTA  
VOLVO  
VW



# LANDER12 GLANZ SILBER EDELSTAHL/ SHINY SILVER STAINLESS

AUDI, BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CITROEN  
DODGE  
FORD, GMC  
HONDA  
HUMMER  
INFINITY  
JEEP, KIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MAZDA  
MERCEDES  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RENAULT  
SUBARU  
SUZUKI  
TOYOTA  
VOLVO  
VW

**MONOBLOCK-FELGE** MIT EDELSTAHLTIEFBETT.  
EIN ALURAD WIE EIN JUWEL AN IHREM  
FAHRZEUG!

ERHÄLTlich IN GRÖSSEN **20X9, 22X9** UND  
**22X10** ZOLL  
FARBE GLANZ SILBER EDELSTAHL

**MONOBLOCK DESIGNER WHEEL** WITH STAIN-  
LESS STEEL INSERT. AN ALLOY WHEEL  
THAT SEEMS LIKE A JEWEL ON YOUR VE-  
HICLE  
AVAILABLE IN SIZE **20X9, 22X9** INCH.  
COLOUR SHINY SILVER STAINLESS





# LANDER12 GLANZ SCHWARZ EDELSTAHL/ SHINY BLACK STAINLESS

**MONOBLOCK DESIGNER WHEEL** WITH STAINLESS STEEL INSERT. AN ALLOY WHEEL THAT SEEMS LIKE A JEWEL ON YOUR VEHICLE.

AVAILABLE IN SIZE **20X9, 22X9** INCH.  
COLOUR SHINY BLACK STAINLESS

**MONOBLOCK-FELGE** MIT EDELSTAHLTIEFBETT. EIN ALURAD WIE EIN JUWEL AN IHREM FAHRZEUG!

ERHÄLTlich IN GRÖSSEN **20X9, 22X9** ZOLL  
FARBE GLANZ SCHWARZ EDELSTAHL

AUDI, BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CITROEN  
DODGE  
FORD, GMC  
HONDA  
HUMMER  
INFINITY  
JEEP, KIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MAZDA  
MERCEDES  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RENAULT  
SUBARU  
SUZUKI  
TOYOTA  
VOLVO  
VW



## KLASSIK B ALUPOLIERT/POLISHED

FORD  
ISUZU  
MERCEDES  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA  
VW

**DELTA „KLASSIK B“.** WER KENNT NICHT DAS PROBLEM, WIE LEICHT FELGEN BEIM EINPARKEN UND BEIM FAHREN IN EINER ENGEN TIEFGARAGE ANGEFAHREN WERDEN KÖNNEN. DANN IST DAS ALURAD BESCHÄDIGT UND MUSS FÜR TEURES GELD AUSGETAUSCHT ODER IN EINER „FELGENKLINIK“ REPARIERT WERDEN.

NICHT SO BEI DER „KLASSIK\_B“-FELGE VON DELTA. DAS NEUE RAD IST MIT EINEM PERFEKTEN ANFAHRSCHUTZ AUSGELEGT, DER DIE BESCHÄDIGUNGEN AUFFÄNGT UND MIT GERINGEN KOSTEN AUSGETAUSCHT WERDEN KANN. EINE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIESES ALLTÄGLICHE PROBLEM.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **18X8,5 (NEU),**  
**18X9 ZOLL**  
FARBE POLIERT



# KLASSIK B MATT SCHWARZ/ MATT BLACK

AUDI  
FORD  
ISUZU  
MASERATI  
MERCEDES  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
PORSCHE  
SEAT  
SKODA  
TOYOTA  
VW



**DELTA "KLASSIK B"** THE WHEEL WITH THE OPTIMUM PROTECTION RING SAFEGUARD. THE BEADLOCK WHEEL, ONE OF DELTA4X4'S NEW GENERATION OF OFF-ROADING WHEELS.

EVERYONE KNOWS THAT SICKENING FEELING WHEN YOU'RE SQUEEZING INTO A TIGHT PARKING SPACE AND THE EXPENSIVE ALLOY WHEEL HITS THE CURB; THIS USUALLY MEANS EITHER REPLACING OR REPAIRING THE WHEEL – NOT ANYMORE! THE NEW KLASSIK\_B FROM DELTA4X4 HAS A CLEVER PROTECTION RING THAT ACTS AS A SHIELD AND CAN BE EASILY AND AT LOW COST BE REPLACED. AN EFFECTIVE SOLUTION TO A TIRESOME PROBLEM.

AVAILABLE IN SIZE **18X8,5 (NEW),**

**18X9** INCH.

COLOUR MATT BLACK



# KLASSIK POLIERT/POLISHED

FORD  
ISUZU  
IVECO  
LAND ROVER  
MAZDA  
MERCEDES  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA

**DESIGN FOLLOWS FUNCTION.** EINTEILIGES, HOCHGLANZPOLIERTES KLASSISCHES ALURAD.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 18X9 ZOLL . FARBE ALUMINIUM POLIERT OHNE LACKSCHICHT.

**DESIGN FOLLOWS FUNCTION.** THE ONE-PIECE ALLOY WHEEL "KLASSIK DELTA". THE WHEEL IS NOT PAINTED, ONLY POLISHED.

AVAILABLE IN SIZE 18X9 INCH. COLOUR POLISHED.



# KLASSIK MATT SCHWARZ/ MATT BLACK

**DESIGN FOLLOWS FUNCTION.** EINTEILIGES, KLASSISCHES ALURAD.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 18X9 ZOLL  
FARBE SCHWARZ MATT.

**DESIGN FOLLOWS FUNCTION.** THE ONE-PIECE ALLOY WHEEL "KLASSIK DELTA BLACK". AVAILABLE IN SIZE 18X9 INCH. COLOUR MATT BLACK.



FORD  
ISUZU  
IVECO  
LAND ROVER  
MAZDA  
MERCEDES  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA



# SINS GLANZ SILBER, MATT SCHWARZ, GLANZ SCHWARZ/ SHINY SILVER, MATT BLACK, SHINY BLACK

AUDI, BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
DODGE  
FORD, GMC  
HONDA  
HUMMER  
HYUNDAI  
INFINITY  
ISUZU  
JEEP, KIA  
LAND ROVER  
LEXUS, LINCOLN  
MAZDA, MERCEDES  
MINI, MITSUBISHI  
NISSAN, OPEL  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RENAULT  
SKODA  
SSANG YONG  
SUDAN, SUZUKI  
TATA, TOYOTA  
VOLVO  
VW

DAS RAD „SINS“ SETZT DIE RÄDER-PHILOSOPHIE VON DELTA4X4 FORT, INDEM DIE BESTEN TECHNIKEN VERWENDET WERDEN, UM LEICHTGEWICHTIGE FELGEN MIT HOHER RADLAST ZU ERZIELEN. DIE NEUE MONOBLOCK-FELGE VON DELTA4X4 ERREICHT DIESE OPTIMIERUNG DANK FEM-ANALYSE UND KONSEQUENTER BEARBEITUNGSTECHNIK BEI KOSTENGÜNSTIGER PRODUKTION. EIN WEITERER SCHRITT VON DELTA4X4 ZUR OPTIMIERUNG DER FELGENTECHNIK.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 18X8 UND 20X9 ZOLL  
FARBE GLANZ SILBER, MATT SCHWARZ, GLANZ SCHWARZ



**NEU VERFÜGBAR  
IN MATT BLACK**



# SINS GLANZ SCHWARZ, SCHWARZ HORNPOLIERT/ SHINY BLACK, BLACK LIP POLISHED



WITH THE WHEEL "SINS", DELTA4X4 CONTINUES THEIR FAMOUS PHILOSOPHY OF WHEEL-PRODUCTION, USING BEST TECHNOLOGIES TO PRODUCE LIGHT-WEIGHTED WHEEL RIMS WITH HIGH WHEEL LOAD. THE NEW MONOBLOCK WHEEL RIM BY DELTA4X4 REACHES THIS OPTIMISATION DUE TO FEM ANALYSIS AND CONSEQUENT PROCESSING TECHNOLOGY IN COMBINATION WITH COST-EFFECTIVE PRODUCTION. A FURTHER STEP TOWARDS MAXIMIZATION OF WHEEL-RIM TECHNOLOGY BY DELTA4X4.

AVAILABLE IN SIZE 18X8 AND 20X9 INCH.  
COLOUR BLACK LIP POLISHED, SHINY BLACK

AUDI, BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
DODGE  
FORD, GMC  
HONDA  
HUMMER  
HYUNDAI  
INFINITY  
ISUZU  
JEEP, KIA  
LAND ROVER  
LEXUS, LINCOLN  
MAZDA, MERCEDES  
MINI, MITSUBISHI  
NISSAN, OPEL  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RENAULT  
SKODA  
SSANG YONG  
SUDAN, SUZUKI  
TATA, TOYOTA  
VOLVO  
VW



# WP GLANZ SILBER, GLANZ SCHWARZ, SHINY SILVER/SHINY BLACK

BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
DODGE  
FORD  
GMC  
HONDA  
HUMMER  
HYUNDAI  
ISUZU  
JEEP  
KIA  
LAND ROVER  
MAZDA  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
RENAULT  
SSANG YONG  
SUZUKI  
TOYOTA

ÄUSSERST ROBUSTES OFFROAD-RAD. **EIN-  
TEILIGE ALUFELGE** MIT MITTELABDECKUNG  
FÜR DIE HOHEN ACHSLASTEN DER PICK-  
UPS UND SCHWERE GELÄNDEWAGEN  
AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **16X7,5, 17X8** UND  
**18X8,5, 19X8,5** ZOLL  
FARBE GLANZ SILBER, GLANZ SCHWARZ

EXTREMELY ROBUST OFFROAD WHEEL  
FROM PLANET. **ONE-PIECE ALLOY WHEEL**, DE-  
VELOPED FOR HIGH WHEEL LOADS.  
AVAILABLE IN SIZE **16X7,5, 17X8, 18X8,5,  
19X8,5** INCH.  
COLOUR SHINY SILVER, SHINY BLACK





# WP MATT SCHWARZ/MATT BLACK

EXTREMELY ROBUST OFFROAD WHEEL FROM PLANET. **ONE-PIECE ALLOY WHEEL**, DEVELOPED FOR HIGH WHEEL LOADS. AVAILABLE IN SIZE **16X7,5, 17X8, 18X8,5**, INCH. SIZE **19X8,5** INCH ONLY SHINY BLACK COLOUR MATT BLACK

ÄUSSERST ROBUSTES OFFROAD-RAD. **EIN-TEILIGE ALUFELGE** MIT MITTELABDECKUNG FÜR DIE HOHEN ACHSLASTEN DER PICKUPS UND SCHWERE GELÄNDEWAGEN AUSGELEGT.

ERHÄLTICH IN GRÖSSE **16X7,5, 17X8, 18X8,5** ZOLL.  
GRÖSSE **19X8,5** NUR IN GLANZ SCHWARZ FARBE MATT SCHWARZ

BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
DODGE  
FORD  
GMC  
HONDA  
HUMMER  
HYUNDAI  
ISUZU  
JEEP  
KIA  
LAND ROVER  
MAZDA  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
RENAULT  
SSANG YONG  
SUZUKI  
TOYOTA



# LEGACY FORGED POLIERT/POLISHED

FORD  
IVECO  
LAND ROVER  
MAZDA  
MERCEDES G 4X4<sup>2</sup>  
(EXCLUSIVITÄT LETECH,  
nur über Letech zu  
beziehen)  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA  
VW

“LEGACY FORGED” WIRD MIT GIGANTISCHEN SCHMIEDEHÄMMERN IN EINEM STÜCK GEFORMT. DURCH DIESE BEARBEITUNG ERLANGT DIE FELGE EIN FÜR EINEN GELÄNDEWAGEN UNGLAUBLICH GERINGES GEWICHT BEI EINER EXTREMEN HALTBARKEIT UND BELASTBARKEIT. ES WIRD DURCH DIE SCHMIEDEPROZEDUR EIN GEWICHTSVORTEIL VON BIS ZU 50% GEGENÜBER EINER KLASSISCH EINTEILIG GEGOSSENEN FELGE IN GLEICHER DIMENSION ERREICHT. DAS RAD IST INZWISCHEN FÜR RADLASTEN BIS ZU 1.500 KG GETESTET UND FREIGEgeben.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 16X8, 18X9 ZOLL  
FARBE POLIERT UND POLIERT KLARLACK,  
SCHWARZ ELOXIERT KLARLACK.



# LEGACY FORGED MATT BLACK



**ONE THE BASIC** RULE OF THE GERMAN SUV SPECIALIST DELTA4X4 IS TO KEEP ON SEEKING FOR THE MOST INNOVATIVE TECHNOLOGIES TO CONSERVE THE FUN AND SAFETY OF DRIVING. ONE OF THE MOST SURPRISING MOMENT IS THE DEVELOPMENT OF A BRAND NEW FORGED ALUMINIUM WHEEL CALLED "LEGACY FORGED". EVERY WHEEL STARTS AS A SINGLE BLOCK OF HIGH-STRENGTH ALUMINIUM WHICH IS TREATED BY GIGANTIC SLEDGEHAMMERS. BECAUSE OF THIS TREATMENT THE WHEEL IS SAVING UP TO 50% OF WEIGHT AND IS UNBELIEVABLE STRONG AND CORROSION RESISTANT.

AVAILABLE IN SIZE 16X8, 18X9 INCH.  
COLOUR BLACK ANODIZED CLEARCOATED, COLOUR POLISHED AND POLISHED CLEAR-COATED.

FORD  
IVECO  
LAND ROVER  
MAZDA  
MERCEDES G 4X4<sup>2</sup>  
(EXCLUSIVITÄT LETECH,  
nur über Letech zu  
beziehen)  
MITSUBISHI  
NISSAN  
TOYOTA  
VW



# AWVENTURA MATT SCHWARZ/MATT BLACK

BMW  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
DODGE  
FORD  
GMC  
HONDA  
HUMMER  
HYUNDAI  
ISUZU  
JEEP  
KIA  
LAND ROVER  
MAZDA  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
RENAULT  
SSANG YONG  
SUZUKI  
TOYOTA

ROBUSTES **MONOBLOCK OFFROAD-RAD** IM NIEDERDRUCKVERFAHREN HERGESTELLT. ENTWICKELT FÜR DIE ABENTEUER ABSEITS DER STRASSE.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **17X8,5 ZOLL**  
FARBE GLANZ SILBER, MATT SCHWARZ

**MONOBLOCK WHEEL** 6-SPOOKS DESIGNED FOR THE ADVENTURES ON 4 WHEELS. AVAILABLE IN SIZE **17X8,5 INCH**. COLOUR SHINY SILVER, MATT BLACK.



# ELEMENTS4 SILBER POLIERT/SILVER POLISHED

**MONOBLOCK WHEEL** IN THE CLASSICAL DELTA-ELEMENTS DESIGN. FOR 23 INCH WHEEL RIMS, WEIGHT OPTIMISATION IS EXTRAORDINARILY IMPORTANT!  
AVAILABLE IN SIZE **23X11** INCH.  
COLOUR SILVER POLISHED

**EIN KLASSIKER.** EINTEILIGES OFFROAD-RAD FÜR HOHE RADLASTEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **23X11** ZOLL  
FARBE SILBER POLIERT

AUDI  
BMW  
HUMMER  
HYUNDAI  
INFINITY  
JEEP  
LAND ROVER  
MERCEDES  
PORSCHE  
TOYOTA  
VW



# ELEMENTS4 SCHWARZ POLIERT/BLACK POLISHED

AUDI  
BMW  
HUMMER  
HYUNDAI  
INFINITY  
JEEP  
LAND ROVER  
MERCEDES  
PORSCHE  
TOYOTA  
VW

**EIN KLASSIKER.** EINTEILIGES OFFROAD-RAD  
FÜR HOHE RADLASTEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **23X11** ZOLL  
FARBE SCHWARZ POLIERT

**MONOBLOCK WHEEL** IN THE CLASSICAL DELTA-  
ELEMENTS DESIGN. FOR 23 INCH WHEEL  
RIMS, WEIGHT OPTIMISATION IS EXTRAOR-  
DINARILY IMPORTANT!  
AVAILABLE IN SIZE **23X11** INCH.  
COLOUR, BLACK POLISHED



# ELEMENTS4 GLANZ SILBER/SHINY SILVER

**MONOBLOCK WHEEL** IN THE CLASSICAL DELTA-ELEMENTS DESIGN. FOR 23 INCH WHEEL RIMS, WEIGHT OPTIMISATION IS EXTRAORDINARILY IMPORTANT!  
AVAILABLE IN SIZE **23X11** INCH.  
COLOUR SILVER POLISHED

**EIN KLASSIKER.** EINTEILIGES OFFROAD-RAD FÜR HOHE RADLASTEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **23X11** ZOLL  
FARBE SILBER POLIERT

AUDI  
BMW  
HUMMER  
HYUNDAI  
INFINITY  
JEEP  
LAND ROVER  
MERCEDES  
PORSCHE  
TOYOTA  
VW



# LEO MATT SCHWARZ/MATT BLACK

JEEP

**DESIGNER-FELGE.** ITALIENISCHE DESIGNER-FELGE, DIE IM NIEDERDRUCKVERFAHREN HERGESTELLT WIRD. AUSGELEGT FÜR DIE SPITZENFAHRZEUGE VON JEEP CHRYSLER.

**ITALIAN DESIGN WHEEL.** MADE FOR THE HIGH END CAR OF JEEP THE GRAND CHEROKEE SRT8.  
AVAILABLE IN SIZE **20X10** INCH.  
COLOUR MATT BLACK

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **20X10** ZOLL  
FARBE MATT SCHWARZ





# NEU/NEW

# ENVY MATT SCHWARZ/MATT BLACK

**MONOBLOCK WHEEL** ENVY, THE WHEEL FROM DELTA4X4 IN THE DIMENSION 9.5J20 FOR THE MERCEDES C-CLASS COMBINES THE CHARACTERISTICS OF OUR PHILOSOPHY TO A FELICITIOUS COMPOSITION OF TECHNOLOGY AND AESTHETICS. THE MONOBLOC WHEEL BY DELTA4X4 IS DIMENSIONED FOR HIGH WHEEL LOADS OF THE OFFROAD VEHICLE SECTOR, IN SPITE OF ITS LIGHT CONSTRUCTION. THE RIM IS ONLY AVAILABLE FOR THE MERCEDES G-CLASS.

AVAILABLE IN SIZE **20X9,5** INCH.  
COLOUR MATT BLACK

**MONOBLACK-FELGE.** ENVY, DIE FELGE VON DELTA4X4 IN DER DIMENSION 9,5X20 FÜR DEN MERCEDES G-KLASSE, VEREINT DIE BESTEN EIGENSCHAFTEN UNSERER PHILOSOPHIE ZU EINER GELUNGENEN SYNTHESE AUS TECHNIK UND ÄSTHETIK. DAS MONOBLOCK-RAD VON DELTA4X4 IST TROTZ LEICHTER BAUWEISE FÜR HÖCHSTE RADLASTEN IM GELÄNDEWAGENBEREICH AUSGELEGT. DIE FELGE IST NUR LIEFERBAR FÜR DIE MERCEDES G-KLASSE.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **20X9,5** ZOLL  
FARBE MATT SCHWARZ

MERCEDES G  
MERCEDES AMG

NUR FÜR MERCEDES G UND AMG



# BLAKTRAK STAHLFELGE MATT SCHWARZ/ STEEL WHEEL MATT BLACK

**NEU/  
NEW**

FORD RANGER  
ISUZU D-MAX  
MITSUBISHI L200  
TOYOTA HILUX

**BLAKTRAK – DIE STAHLFELGE FÜR DIE GROSSEN ABENTEUER.** DREI JAHRZEHNTE BESTEHT DIE GESCHÄFTSVERBINDUNG ZWISCHEN DELTA UND ROH AUSTRALIEN. ROH INTERNATIONAL IST LIEFERANT DER ERSTAUSRÜSTER DER AUTOMOBILINDUSTRIE UND HAT EINE ÜBER 50-JÄHRIGE ERFAHRUNG IN DER KONSTRUKTION UND PRODUKTION VON FELGEN. DIE FA. ROH, DIE IHREN SITZ AM RANDE DES OUTBACKS HAT, BESITZT IN AUSTRALIEN UND SÜDOSTASIEN DEN LEGENDÄREN RUF, FELGEN VON HOHER ZUVERLÄSSIGKEIT AUCH UNTER HÄRTESTEN OUTBACK-BEDINGUNGEN ZU KONSTRUIEREN.

**BLAKTRAK STEEL WHEEL.** SINCE THREE DECADES DELTA4X4 HAT A BUSINESS RELATION WITH ROH AUSTRALIA. ROH INTERNATIONAL IS SUPPLIER OF THE CAR INDUSTRIES AND HAS AN EXPERIENCE OF MORE THAN 50 YEARS IN THE CONSTRUCTING AND PRODUCING OF STEEL AND ALLOY WHEELS. ROH HAS ITS HEAD QUARTER AT THE EDGE OF THE AUSTRALIAN OUTBACK AND IS KNOWN AT THIS PART OF THE WORLD FOR WHEELS OF HIGHEST RELIABILITY ESPECIALLY UNDER THE CRUEL CONDITIONS OF THE OUTBACK. AVAILABLE IN SIZE **16X8** AND **17X7** INCH. COLOUR MATT BLACK

ERHÄLTLICH IN GRÖSSEN **16X8** UND **17X7**  
ZOLL  
FARBE MATT SCHWARZ

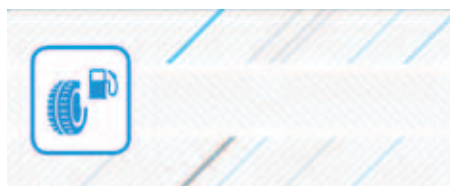
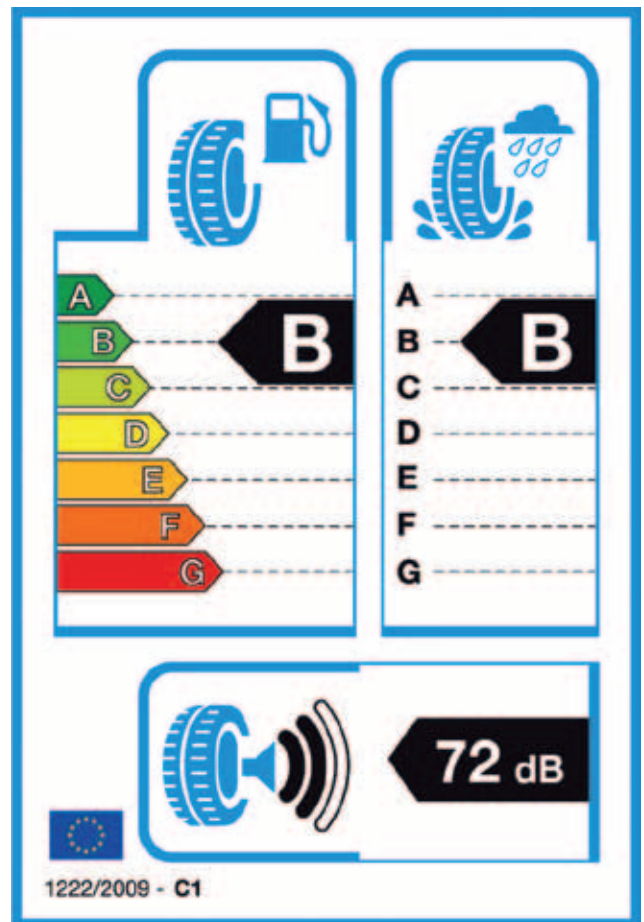


# Information über die europäische Reifen-Kennzeichnungs-Verordnung. So können Sie Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und externes Rollgeräusch des gewählten Reifens ablesen.

Ziel ist mehr **Sicherheit, Umweltschutz** und **Wirtschaftlichkeit** im Straßenverkehr durch die Förderung von kraftstoffsparenden, sicheren und leisen Reifen. Dem Verbraucher ermöglicht die Kennzeichnung, sich bereits vor dem Reifenkauf auf einer breiteren Grundlage zu informieren und diese Kriterien neben denen anderer Reifentests in seine Kaufentscheidung einzubeziehen.

Die neue EU-Verordnung für Reifen gilt auch für Winterreifen. Die getesteten Kriterien sind für Winterreifen ebenfalls Rollwiderstand, Nassgriff und Rollgeräusch. Ein zusätzliches Kriterium speziell für Winterreifen, z.B. Schneegriff oder Bremsen auf Eis, ist nicht berücksichtigt. Zur Zeit findet innerhalb der zuständigen EU-Gremien eine Diskussion über eine besondere Kennzeichnung von Winterreifen statt.

Der Verbraucher muss sich bewusst sein, dass der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die Sicherheit im Straßenverkehr stark von seinem Fahrverhalten abhängen. Eine ökologische Fahrweise kann den Kraftstoffverbrauch deutlich senken. Der vorgeschriebene Reifendruck ist einzuhalten und regelmäßig zu überprüfen, um optimale Kraftstoffeffizienz und Nasshaftung zu erreichen. Auch ist immer genauestens auf einen ausreichenden Bremsweg zu achten.

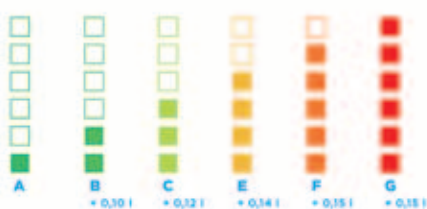


## Kraftstoffeffizienz

Klassen von G (geringste Effizienz) bis A (größte Effizienz)

Die Kraftstoffeinsparung hängt grundsätzlich vom Fahrzeug und den Fahrbedingungen ab. Bei einer Komplettausstattung des Fahrzeugs mit Reifen der Klasse A im Vergleich zur Klasse G ist eine Verbrauchsminderung von bis zu 7,5 %\* möglich. Bei Nutzfahrzeugen kann sie sogar höher liegen.

Beispiel (PKW-Reifen):



Liter mehr auf 100 km bei einem Verbrauch von Ø 6,6 l Klasse D entfällt



## Nasshaftung

Klassen von F (längster Bremsweg) bis A (kürzester Bremsweg)

Der Wirkungsgrad hängt auch hier grundsätzlich vom Fahrzeug und den Fahrbedingungen ab. Im Falle einer Vollbremsung kann sich der Bremsweg bei Komplettausstattung des Fahrzeugs mit Reifen der Klasse A im Gegensatz zur Klasse G um bis zu 30 % verkürzen. Bei einem „normalen“ Pkw mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h kann der Bremsweg um bis zu 18 m kürzer sein\*.

Beispiel (PKW-Reifen):



Bremsweg (80 → 0 km/h) Klassen D und G entfallen

\* auf einer durchschnittlich griffigen Fahrbahn



## Externes Rollgeräusch



















Angegeben wird der Wert des externen Rollgeräusches des Reifens in Dezibel.

Jeder zusätzliche schwarze Streifen im Piktogramm bedeutet eine Erhöhung des externen Rollgeräusches.



- Das Piktogramm mit drei schwarzen Streifen bedeutet, dass das externe Rollgeräusch des Reifens den bis 2016 geltenden EU-Grenzwerten entspricht.
- Zwei schwarze Streifen weisen darauf hin, dass das externe Rollgeräusch des Reifens den ab 2016 geltenden EU-Grenzwerten entspricht oder um bis zu 3 dB darunter liegt.
- Ein schwarzer Streifen signalisiert, dass das externe Rollgeräusch des Reifens die ab 2016 geltenden EU-Grenzwerte um mehr als 3 dB unterschreitet.

Zu beachten ist dabei, dass das externe Rollgeräusch des Reifens nicht immer mit dem Geräusch im Fahrzeuginnenraum korreliert.

Quelle: Fingerabdrücke der Europäischen Kommission: SEC(2008)2860  
\* wenn nach den in der Verordnung 1222/2009/EG festgelegten Prüfverfahren gemessen wurde

| Abbildung                                                                           | Felgenreöße in Zoll                                                | VK inkl. MwSt. €                             | Abbildung                                                                            | Felgenreöße in Zoll                                                                                                                                                                                                | VK inkl. MwSt. €                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|    | <b>HUTCH1<br/>Black</b><br>17x8,5                                  | 780,94 €                                     |    | <b>HUTCH2<br/>Black</b><br>17x8,5                                                                                                                                                                                  | 780,94 €                                     |
|    | <b>HUTCH3<br/>Black</b><br>16x7,5                                  | 1.076,95 €                                   |    | <b>LANDER<br/>Shiny silver<br/>stainless lip</b><br>20x9,0<br>22x9,0                                                                                                                                               | 578,64 €<br>873,16 €                         |
|    | <b>LANDER<br/>Shiny black stainless lip</b><br>20x9,0<br>22x9,0    | 608,39 €<br>902,91 €                         |    | <b>LANDER<br/>Pure (matt black)</b><br>20x9,0<br>22x9,0                                                                                                                                                            | 438,81 €<br>587,56 €                         |
|   | <b>KLASSIK<br/>Polished</b><br>18x9,0                              | 413,53 €                                     |   | <b>KLASSIK<br/>Matt black 18x9</b><br>Standardlochkreis:<br>5/120, 5/127, 6/114,3, 6/139,7<br>Sonderbohrung                                                                                                        | 443,28 €<br>502,78 €                         |
|  | <b>KLASSIK_B<br/>Polished</b><br>18x9,0                            | 587,56 €                                     |  | <b>KLASSIK_B<br/>Matt black 18x9</b><br>Standardlochkreis:<br>5/120, 5/127, 6/114,3, 6/139,7<br>Sonderbohrung<br><b>Matt black 20x9,5</b><br>Standardlochkreis:<br>5/120, 5/127, 6/114,3, 6/139,7<br>Sonderbohrung | 647,06 €<br>736,31 €<br>691,69 €<br>780,94 € |
|  | <b>SINS<br/>Shiny silver</b><br>18x8,0<br>20x9,0                   | 339,15 €<br>438,81 €                         |  | <b>SINS<br/>Shiny black<br/>lip polished</b><br>18x8,0<br>20x9,0                                                                                                                                                   | 368,90 €<br>468,56 €                         |
|  | <b>SINS<br/>Matt black</b><br>18x8,0<br>20x9,0                     | 354,03 €<br>468,56 €                         |  | <b>SINS<br/>Shiny black</b><br>18x8,0<br>20x9,0                                                                                                                                                                    | 368,90 €<br>468,56 €                         |
|  | <b>WP<br/>Shiny silver</b><br>16x7,5<br>17x8,0<br>18x8,5<br>19x8,5 | 242,46 €<br>216,25 €<br>297,50 €<br>331,71 € |  | <b>WP<br/>Matt black</b><br>16x7,5<br>17x8,0<br>18x8,5<br>19x8,5                                                                                                                                                   | 257,34 €<br>287,09 €<br>331,71 €<br>331,71 € |
|  | <b>ENVY<br/>Matt black</b><br>20x9,5                               | 428,40 €                                     |  | <b>BLAKTRAK<br/>Matt black</b><br>17x7,0                                                                                                                                                                           | 102,64 €                                     |

| Abbildung                                                                           | Felgenreöße in Zoll                                                                                                                                                                                         | VK inkl. MwSt. €                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|    | <b>LEGACY FORGED 18x9</b><br><b>Geschmiedet polished only</b><br>Sonderbohrung<br><b>pol. and clearcoated</b><br>LK/PCD 6/170-IVECO<br>LK 8/165 ET55 G-Class 4x4 hoch2                                      | 654,50 €<br>714,00 €<br>üb. Fa.Letech             |
|    | <b>LEGACY FORGED 18x9</b><br><b>Geschmiedet black matt</b><br>Sonderbohrung<br>Standardlochkreis: 5/120, 5/127,<br>6/114,3, 6/139,7<br><b>matt</b><br>LK/PCD 6/170-IVECO<br>LK 8/165 ET55 G-Class 4x4 hoch2 | 877,63 €<br>743,75 €<br>788,38 €<br>üb. Fa.Letech |
|    | <b>LEGACY FORGED 16x8</b><br><b>Geschmiedet polished only</b><br>Standardlochkreis: 6/139,7, 5/120<br>Sonderbohrung,<br>polished only                                                                       | 592,03 €<br>794,33 €                              |
|   | <b>LEGACY FORGED 16x8</b><br><b>Geschmiedet black matt</b><br>Standardlochkreis: 6/139,7<br>Sonderbohrung                                                                                                   | 743,75 €<br>877,63 €                              |
|  | <b>LEO</b><br><b>Matt black</b><br>20x10,0                                                                                                                                                                  | 398,65 €                                          |
|  | <b>AVVENTURA</b><br><b>Matt black</b><br>17x8,5                                                                                                                                                             | 200,22 €                                          |
|  | <b>ELEMENTS4</b><br><b>Black polished</b><br>23x11,0                                                                                                                                                        | 998,11 €                                          |
|  | <b>ELEMENTS4</b><br><b>Silver polished</b><br>23x11,0                                                                                                                                                       | 968,36 €                                          |
|  | <b>ELEMENTS4</b><br><b>Shiny silver</b><br>23x11,0                                                                                                                                                          | 798,79 €                                          |

| Abbildung                                                                          | Felgenreöße in Zoll                           | VK inkl. MwSt. € |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|
|  | <b>RADKAPPE DELTA</b><br>ab LK (PSD) 139,7 mm | 35,70 €          |
|  | <b>RADKAPPE DELTA</b><br>bis LK (PSD) 130 mm  | 35,70 €          |



Ford Ranger WP 18x8,5



VW Multivan Klassik\_B 18x8,5



Maserati Levante Legacy Forged 18x9



Mercedes X-Klasse Klassik\_B 18x9



VW Amarok V6 Klassik 18x9



MercedesG Legacy Forged 18x9



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH  
Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach  
Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12  
Mail: [info@delta4x4.com](mailto:info@delta4x4.com) · [www.delta4x4.com](http://www.delta4x4.com)



Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr  
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 2018/02