



MITSUBISHI L200
TRITON
KAOT MOD. '06
ACCESSORIES

DAS ABENTEUER OFFROAD



MITSUBISHI L200



EC-Personenschutzbügel
76 mm handpoliert/
Sportbar 76 mm handpolished
Felgen/Wheels Klassik 18x9
Reifen/Tires Mickey
Thompson 305/60-18 ATZ
Kotflügelverbreiterung/
Fender flares
Edelstahl-Sportbügel 76 mm
handpoliert/Stainless sportbar
76 mm handpolished
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 80 NightTech
Höherlegung/Body lift kit 100 mm



Felgen/Wheels Klassik 18x9, Reifen/Tires Mickey Thompson 305/60-18 ATZ
Edelstahl-Sportbügel 76 mm handpoliert/Stainless sportbar 76 mm handpolished
Kotflügelverbreiterung/Fender flares
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 80 NightTech, Höherlegung/Body lift kit 100 mm



Felgen/Wheels Beadlock delta 18x9, Reifen/Tires Mickey Thompson 265/60-18 STZ

ACCESSORIES



EC-Personenschutzbügel handpoliert/ Frontbar 76 mm handpolished
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 530
Felgen/Wheels Klassik 18x9, Reifen/Tires Mickey Thompson-305/60-18 ATZ



Seitenbügel delta basic handpoliert 76 mm/Side bar basic handpolished 76 mm



Edelstahl Sportbügel 76 mm handpoliert/
Stainless sportbar 76 mm handpolished
Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 80 NightTech
Scheinwerferhalterung für Sportbügel/Mounting kit for lights for sport bar

MITSUBISHI L200



Felgen/Wheels Beadlock black 18x9
Reifen/Tires 265/60-18 Mickey Thompson STZ



Felgen/Wheels Beadlock polished 18x9
Reifen/Tires 265/60-18 Mickey Thompson STZ



Kotflügelverbreiterung/Fender flares

ACCESSORIES



Verbreiterungslippen/
Small fender extensions



Sportauspuffanlage/Exhaust system



Fernscheinwerfer PIAA 520/Rally Lights PIAA 520 NightTech



Scheinwerfer/Rally Lights PIAA 80 NightTech
Scheinwerferhalterung für Sportbügel/Mounting kit for lights for sport bar

MITSUBISHI L200



Lift Kit delta4x4

Der 40 mm Lift Kit ist ein Suspension Kit. Dabei werden die Federn vorne und hinten mit Distanzscheiben unterlegt und dadurch eine Höherlegung von 40 mm erreicht.

Der Bausatz besteht aus Distanzklötzen für die Plattfedern an der Hinterachse, Distanzformteilen für die Vorderachse sowie zwei verlängerte und speziell abgestimmte Stoßdämpfer von Bilstein für die Hinterachse.

Body Lift Kit delta4x4

Die Firma delta ist seit mehr als 2 Jahrzehnten der Spezialist in Europa für „body lift kits“. Hunderte von Pickups unter den Namen „delta Big Bull“, „Ghost“, „KingKongCab“, „Little Big Foot“, „Big Baboon“, „Monster“ usw., laufen bereits in Europa.

Unter einem „Body Lift Kit“ versteht man einen Höherlegungssatz, bei dem die Karosserie vom Rahmen gelöst wird und mittels Distanzblöcken und Streben höhergelegt wird. Der unschlagbare Vorteil

dabei ist, dass gegenüber einem „Suspension Lift Kit“ (Höherlegung durch Federn) die komplette Achsgeometrie des Fahrzeugs erhalten bleibt. Das bedeutet, Antriebs- und Kardanwellen bleiben an Ihrem Platz und werden nicht durch Knickwinkel verändert. Dadurch entstehen weder größerer Verschleiß noch zusätzliche Geräusche.

Der „Body Lift Kit“ besteht aus Distanzblöcken, Streben, Verlängerungen von Leitungen, Schläuchen, Schalthebeln und Lenkungsteilen. Die wesentliche Absicht ist es, mit Hilfe der Höherlegung größere Reifen montieren zu können und damit Bodenfreiheit, Watttiefe und den Böschungswinkel für eine bessere Geländegängigkeit positiv zu beeinflussen.

ACCESSORIES



Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/
Stainless double bar 76 mm handpolished



Edelstahl Sportbar 76 mm handpoliert/
Stainless sportbar 76 mm handpolished



Scheinwerferhalterung für
Sportbügel/Mounting kit
for lights for Sportbar



PIAA 520
Scheinwerferhalterung für
Frontbügel basic/Mounting kit
for lights Frontbar basic

Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.

WHEELS



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Sins black



Felge/Wheel Lander



Felge/Wheel WP



Felge/Wheel WP black



Felge/Wheel Beadlock delta blackblack



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Beadlock delta black



Felge/Wheel Beadlock delta polished

WHEELS



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Sins black



Felge/Wheel Lander



Felge/Wheel WP



Felge/Wheel WP black



Radkappe/Cap ab IK (PSD) 139,7 mm



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Beadlock delta blackblack



Felge/Wheel Beadlock delta polished



Felge/Wheel Beadlock delta black

MITSUBISHI L200



Felgen/Wheels Lander 22x9
Reifen/Tires 275/35-22



Felgen/Wheels Beadlock delta black 18x9,
Reifen/Tires 265/60-18 Mickey Thompson STZ
Verbreiterungslippen/Small fender extensions



Radhausverbreiterung/Fender flares
Body Lift Kit 100 mm
Felgen/Wheels WP 18x8,5
Reifen/Tires 305/60-18 Mickey Thompson

HARDTOP – TONNEAU COVER



Hardtop



Tonneau Cover



Tonneau Cover offen/open



Tonneau Cover offen/open

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

NEU! Mickey Thompson Baja Claw® TTC

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.

Der neue Claw TTC besticht durch die konsequente Weiterentwicklung der Stärken des legendären Reifens. Die aktuelle Generation liefert Mickey Thompson mit einem neu entwickelten V-Profil-Stollen, was neben besserer Griffigkeit auch eine Verbesserung des Selbstreinigungseffekts mit sich bringt. Das von M/T ins Leben gerufene „Sidebiter“-Flankenprofil gibt den Reifen noch Traktion, wenn alle anderen Profilsysteme schon längst die Fahne gehisst haben. Diese geniale Erfindung von Mickey Thompson Tires wurde bei der Neuauflage des Claw ebenfalls weiterentwickelt und gibt dank der Laufrichtungsoptimierung noch mehr Grip in Extremsituationen. Die Eigenschaften des Reifens auf Asphalt wurden durch eine neue Gummimischung und den Zusatz von Silica, was noch mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet, optimiert.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die OffRoad-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ +60%/40%)

Baja Radial ATZ. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwand-schrift. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



Einsatzbereich: 10 % Straße, 90 % Gelände.

Baja Claw® TTC. Weiterentwicklung des legendären Claw-Profiles für maximalen Geländeeinsatz, extreme Griffigkeit, exzellente Selbstreinigung. Der Reifen für extreme Fahrsituationen.



delta4x4 ist seit 25 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.

PIAA – MEHR LICHT!

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestechen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung.

PIAA Super Silicon Scheibenwischer für die großen Rallyes dieser Welt. Kein Quietschen, kein Rubbeln und bessere Sicht bei Regen und Schnee. Bei den großen Rallyes bauen die Spitzenfahrer auf die Scheibenwischertechnik von PIAA. Mit der Entwicklung der Super Silikon Scheibenwischer ist PIAA eine revolutionäre Neuentwicklung in der Scheibenwischer-Technik gelungen. Das Material des Wischerblattes setzt sich aus Gummi und Silikon zusammen. Durch den Einsatz der PIAA Super Silikon Scheibenwischer verringert sich die Wischertätigkeit erheblich. Sie geben dem Autofahrer bessere Sicht und mehr Sicherheit bei schlechten Witterungsverhältnissen, wie Regen, Schnee und Nebel. Die Wischerblätter können bei jeder Art von Windschutzscheiben, auch bei chemisch beschichteten, verwendet werden.

PIAA Super Silicon Wiper blades for the hardest Rallyes in the world. PIAA has developed a revolutionary concept in wiper blade technology, and they are proud to use this technology for their new Super Silicone Wiper. The wiper material is made out of a complicated mixture of rubber and silicone. By using the new PIAA Super Silicone, you use less frequent windscreen wiper action. This makes for a safer ride as the driver will have a better view, when it is raining, snowing or foggy.



PIAA 520 Ø 158 mm
Scheinwerferhalterung für
Frontbügel basic/Mounting kit
for lights Frontbar basic



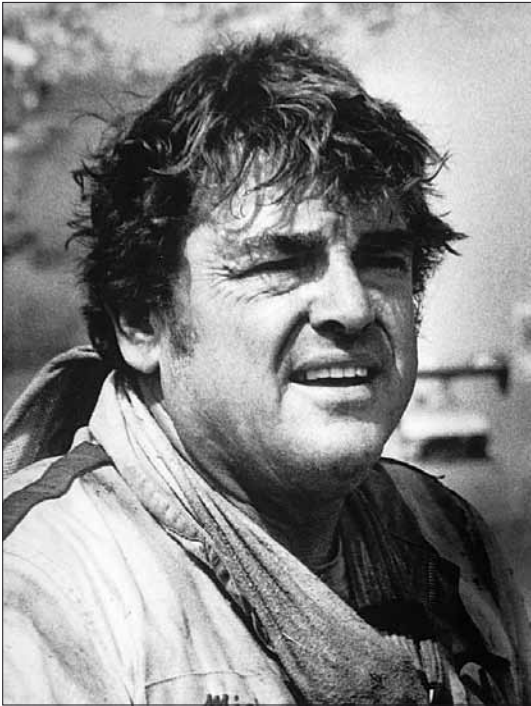
Scheinwerferhalterung für
Sportbügel/Mounting kit
for lights for Sportbar



PIAA Silicone Scheibenwischer

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS



Mickey Thompson, die amerikanische Rennfahrer-Legende.

WER WAR MICKEY THOMPSON?

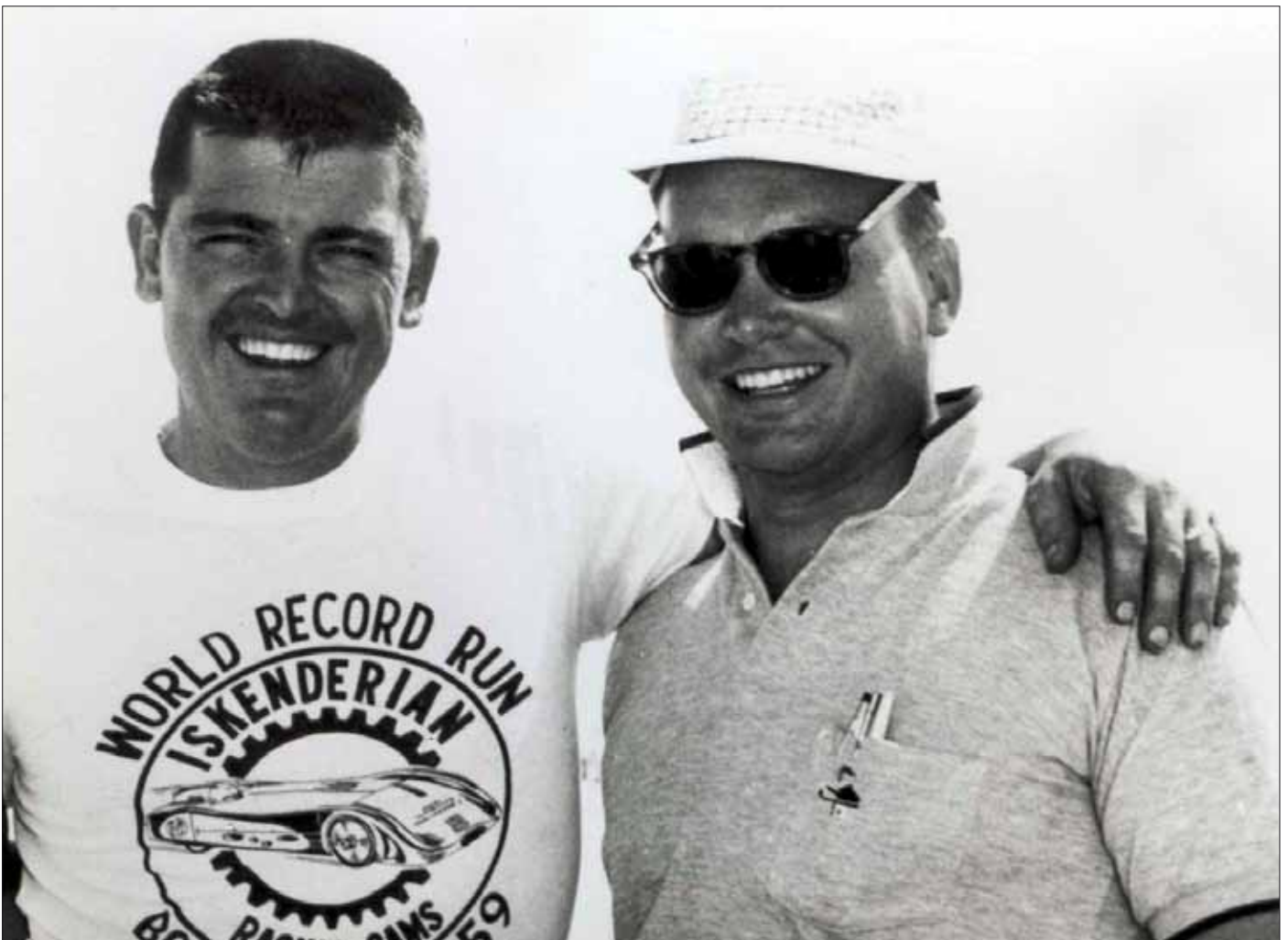
Mickey Thompson (1928 bis 1988) war eine der vielseitigsten Rennfahrerlegenden Amerikas. Er gewann die Baja California, ein gnadenloses Langstreckenrennen in Mexiko und beteiligte sich mehrfach am Indianapolis-Rennen.

Für kurze Zeit hielt er den Rekord für das schnellste Landfahrzeug der Welt auf dem Salzsee von Bonneville in Kalifornien und er erfand in Amerika die „Stadium Races“. Eine Veranstaltungsserie, bei der in großen Stadien der Städte die unterschiedlichsten Motorrad- und Automobil-Wettbewerbe stattfanden und immer noch stattfinden.

1963 gründete er mit Gene Mc. Mannis, einem genialen Reifenkonstrukteur, die Fa. Mickey Thompson Tires. In der Firma verwirklichte er seine Ideen und baute mit seiner Erfahrung Reifen für all diese Rennserien.

So ist Mickey Thompson Tires heute der Spezialist für die griffigsten Reifen für alle erdenklichen Off Road-Einsätze, ist einer der führenden Hersteller weltweit für Dragster-Reifen für Motorräder und Autos, baut Reifen für die Weltrekord-Versuche für Landfahrzeuge auf dem Salzsee bei Bonneville und Reifen für alle möglichen Spezialumbauten der amerikanischen Automobilwelt.

MICKEY THOMPSON UND GENE MC MANNIS GRÜNDETEN 1963 DEN REIFENHERSTELLER MICKEY THOMPSON TIRES.





DIE GESCHICHTE VON CHAMPAGNE JEEPER.

1945 kehrte der französische Winzer Armand Goutorbe, durch Verletzungen des Krieges gehbehindert, aus der Kriegsgefangenschaft auf sein Champagnergut zurück. Er begann, die von seinen Vorfahren seit vier Generationen in den besten Lagen der Champagne bewirtschafteten Weinberge wieder in Gang zu bringen und das köstliche Edelgetränk zu keltern.

Dies war mit seiner Behinderung ein schwieriges Unterfangen und er beantragte bei der Präfektur der Region Épernay ein Fahrzeug, um seiner Arbeit nachgehen zu können. Ihm wurde ein in den Kriegswirren übrig gebliebener Jeep zugesprochen. Die Robustheit und die universelle Einsatzfähigkeit des Fahrzeugs beeindruckten ihn so, dass die beiden unzertrennlich wurden. Wo Armand war, war auch der Jeep und umgekehrt. Der Winzer war überall in der Champagne mit diesem für Friedenszeiten ungewöhnlichen Gefährt bekannt und wurde deshalb von den Bewohnern von Épernay „Jeep“ genannt.

Nach Jahrzehnten wurde das Fahrzeug durch einen neuen Jeep ersetzt und als das Champagnergut umbenannt wurde, um Verwechslungen mit anderen Weingütern gleichen Namens zu vermeiden, stand außer Frage, dass der Name „Jeep“ für das jahrhundertealte Weingut gewählt wurde. Bis heute, zwei Generationen später, ist es immer noch selbstverständlich, dass auf dem Weingut ein Jeep zum Fuhrpark gehört.

Die JEEPER-Cuvée: delta 4x4 führt die exklusive Cuvée „Grande Réserve Brut“. Dieser JEEPER Champagner wird in bester Tradition in einer außergewöhnlichen Assemblage von mehr als elf Lagen aus 100 Prozent Chardonnay-Trauben gekeltert, die ausschließlich von eigenen Weinbergen stammen. Ein fein gebauter, sehr harmonischer Brut-Champagner, der mit seiner zarten, ausgeglichenen Cuvée und dem lang anhaltenden Duft an Blumen mit leichten Spuren von Honig erinnert und im Abgang mit einem subtilen, fruchtigen Schlussbukett überrascht.

THE STORY OF CHAMPAGNE JEEPER.

In 1945 the French winemaker Armand Goutorbe, was coming back to his win yard after several years of war captivity. He was handicapped through injuries he got during the war. He started to cultivate his Champagne properties to grow grapes for the delicious beverage his family was growing since four generations.

His handicap causes problems to do his work properly. This was the reason he was asking at the prefecture of his home community Epernay for a car to come from one Win yard to the other. He got a Jeep which was left from the war in this region, he could repair the car, and from these days on he was inseparably connected with the 4x4. He was impressed of the robustness and the universal possibilities of this car. The end was that where he was, was the car and vice versa.

He got known throughout the Champagne round Epernay for his Jeep and his passion for this car, that the people in his home area called him "Jeep".

After decades with his army Jeep he bought a new one and when the family Goutorbe had to look for a new name for his excellent Champagne (the reason was, that more family with the name Goutorbe were cultivating Champagne) it was no question they took the name "Jeep" for their awarded Champagne cuvees. Since that time minimum one car in the car pool of the century old Win yard is a Jeep.

The JEEPER Champagne

Delta's JEEPER champagne is the "Grande Réserve Brut Jeep 60 year anniversary". JEEPER champagne is made in the best tradition benefiting from endless years of experience, fermented from 100% Chardonnay grapes gathered only from the sun-kissed Jeeps vineyard. It is a cham-



pagne "brut", entwining the long lasting scent of flowers with a honeyed fruit bouquet that gently lingers to the close.

PREIS/PRICE

6 Flaschen JEEPER Champ. 0,75 ltr.	244,00 €
12 Flaschen JEEPER Champ. 0,75 ltr.	440,00 €
6 Bottle JEEPER Champ. 0,75 litre	244,00 €
12 Bottle JEEPER Champ. 0,75 litre	440,00 €

Champagner Kontor
delta Geländesport u. Zubehör Handels GmbH
85235 Unterumbach bei München
Tel. +49(0)81 34/9302-0
info@delta4x4.de
www.jeeper-champagner.de



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 12/10

