



MERCEDES G
ACCESSORIES

DAS ABENTEUER OFFROAD



MERCEDES G



Felgen/Wheels Klassik delta black 18x9



Felgen/Wheels Elements4 23x11

WHEELS – FENDER FLARES



Felgen/Wheels Klassik delta black 18x9



Kotflügelverbreiterung/Fender flares

WHEELS



Felge/Wheel Beadlock delta polished



Felge/Wheel Beadlock delta black



Felge/Wheel Beadlock delta blackblack



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Legacy Forged



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Sins black



Felge/Wheel Lander



Felge/Wheel E4 silver



Felge/Wheel E4 black

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

NEU! Mickey Thompson Baja Claw® TTC

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.

Der neue Claw TTC besticht durch die konsequente Weiterentwicklung der Stärken des legendären Reifens. Die aktuelle Generation liefert Mickey Thompson mit einem neu entwickelten V-Profil-Stollen, was neben besserer Griffigkeit auch eine Verbesserung des Selbstreinigungseffekts mit sich bringt. Das von M/T ins Leben gerufene „Sidebiter“-Flankenprofil gibt den Reifen noch Traktion, wenn alle anderen Profilsysteme schon längst die Fahne gehisst haben. Diese geniale Erfindung von Mickey Thompson Tires wurde bei der Neuauflage des Claw ebenfalls weiterentwickelt und gibt dank der Laufrichtungsoptimierung noch mehr Grip in Extremsituationen. Die Eigenschaften des Reifens auf Asphalt wurden durch eine neue Gummimischung und den Zusatz von Silica, was noch mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet, optimiert.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die OffRoad-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ +60%/40 %)

Baja Radial ATZ. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandbeschriftung. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**

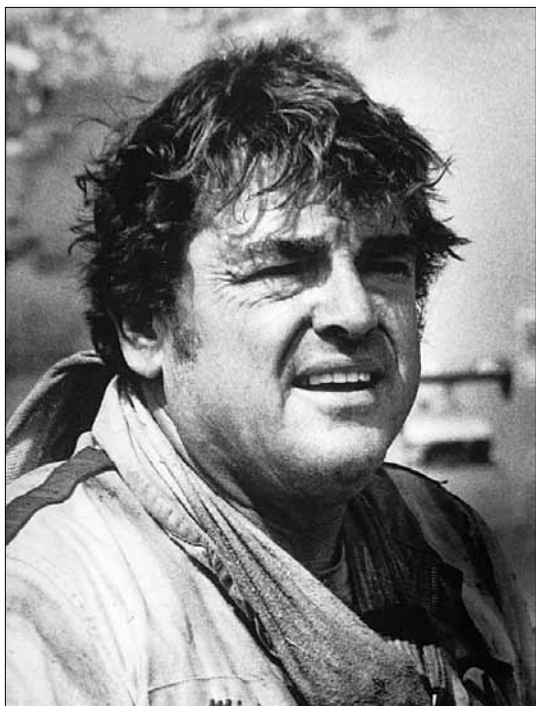


Einsatzbereich: 10 % Straße, 90 % Gelände.

Baja Claw® TTC. Weiterentwicklung des legendären Claw-Profiles für maximalen Geländeeinsatz, extreme Griffigkeit, exzellente Selbstreinigung. Der Reifen für extreme Fahrsituationen.



delta4x4 ist seit 25 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.



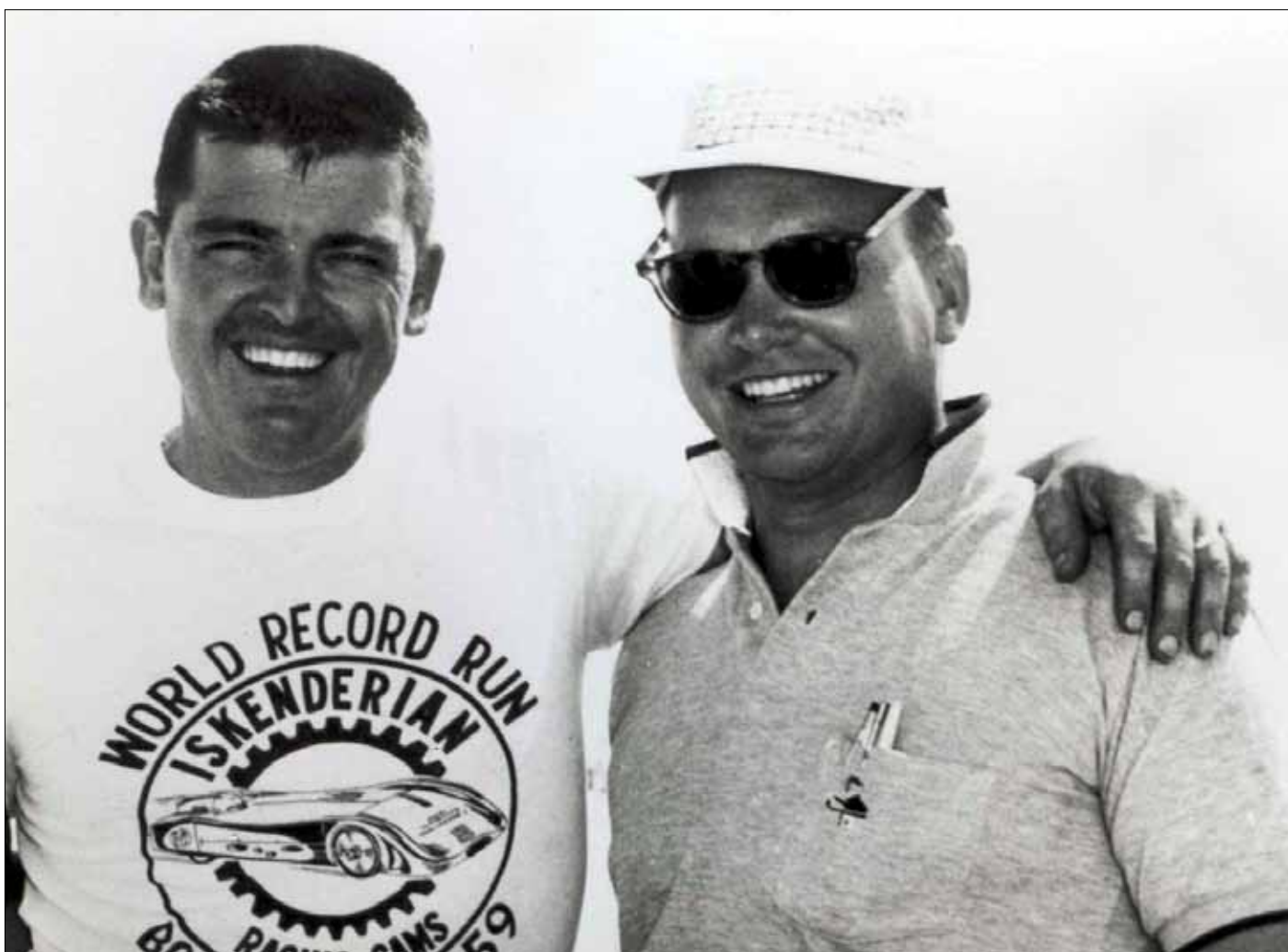
WER WAR MICKEY THOMPSON?

Mickey Thompson (1928 bis 1988) war eine der vielseitigsten Rennfahrerlegenden Amerikas. Er gewann die Baja California, ein gnadenloses Langstreckenrennen in Mexiko und beteiligte sich mehrfach am Indianapolis-Rennen. Für kurze Zeit hielt er den Rekord für das schnellste Landfahrzeug der Welt auf dem Salzsee von Bonneville in Kalifornien und er erfand in Amerika die „Stadium Races“. Eine Veranstaltungsserie, bei der in großen Stadien der Städte die unterschiedlichsten Motorrad- und Automobil-Wettbewerbe stattfanden und immer noch stattfinden.

1963 gründete er mit Gene Mc. Mannis, einem genialen Reifenkonstrukteur, die Fa. Mickey Thompson Tires. In der Firma verwirklichte er seine Ideen und baute mit seiner Erfahrung Reifen für all diese Rennserien.

Mickey Thompson, die amerikanische Rennfahrer-Legende.

So ist Mickey Thompson Tires heute der Spezialist für die griffigsten Reifen für alle erdenklichen Off Road-Einsätze, ist einer der führenden Hersteller weltweit für Dragster-Reifen für Motorräder und Autos, baut Reifen für die Weltrekord-Versuche für Landfahrzeuge auf dem Salzsee bei Bonneville und Reifen für alle möglichen Spezialumbauten der amerikanischen Automobilwelt.



Mickey Thompson und Gene Mc Mannis gründeten 1963 den Reifenhersteller Mickey Thompson Tires.

PIAA – MEHR LICHT!

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestechen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung.

PIAA Super Silicon Scheibenwischer für die großen Rallyes dieser Welt. Kein Quietschen, kein Rubbeln und bessere Sicht bei Regen und Schnee. Bei den großen Rallyes bauen die Spitzenfahrer auf die Scheibenwischertechnik von PIAA. Mit der Entwicklung der Super Silikon Scheibenwischer ist PIAA eine revolutionäre Neuentwicklung in der Scheibenwischer-Technik gelungen. Das Material des Wischerblattes setzt sich aus Gummi und Silikon zusammen. Durch den Einsatz der PIAA Super Silikon Scheibenwischer verringert sich die Wischertätigkeit erheblich. Sie geben dem Autofahrer bessere Sicht und mehr Sicherheit bei schlechten Witterungsverhältnissen, wie Regen, Schnee und Nebel. Die Wischerblätter können bei jeder Art von Windschutzscheiben, auch bei chemisch beschichteten, verwendet werden.

PIAA Super Silicon Wiper blades for the hardest Rallyes in the world. PIAA has developed a revolutionary concept in wiper blade technology, and they are proud to use this technology for their new Super Silicone Wiper. The wiper material is made out of a complicated mixture of rubber and silicone. By using the new PIAA Super Silicone, you use less frequent windscreen wiper action. This makes for a safer ride as the driver will have a better view, when it is raining, snowing or foggy.



PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 12/06